
فصل چهارم

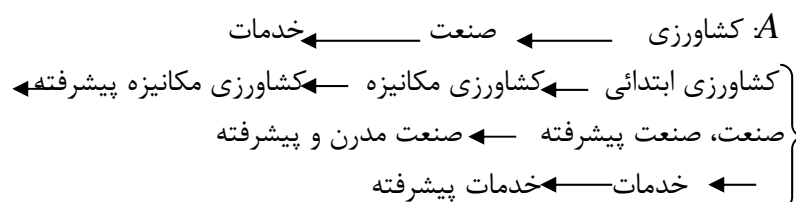
خدمات کالا- کالاهای خدماتی

مقدمه.....	۱۱۶
الف: حمل و نقل.....	۱۳۶
ب: پزشکی.....	۱۴۰
ج: بیمه.....	۱۴۷
د: هتلداری.....	۱۵۱
هـ: ورزشی.....	۱۵۹
و: فرهنگی.....	۱۶۲
ز: بازرسی شخص ثالث.....	۱۷۲
ح: سایر.....	۱۸۱

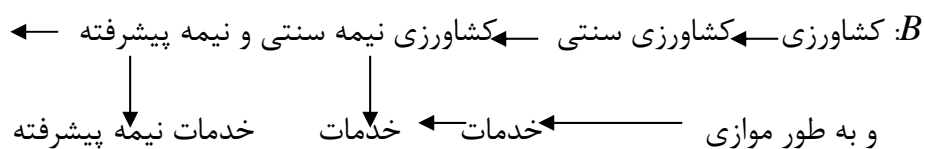
مقدمه

کالاها ایجاد خدمات می نمایند و خود خدمات می گیرند تا به تولید برسند و خدمات ارائه نمایند تولید بدون خدمات انجام نمی شوند و خدمات هم بدون کالا انجام نمی شود. خدمات مانند سیمان در سیستم بتون ریزی و ملات اثر می گذارد و آنرا مستحکم می کند. از نظر متفکران اقتصادی (مانند کالدور) کشورهاییکه از کشاورزی به صنعت و خدمات می رسند پیشرفته می باشند.

کشورهای پیشرفته:



کشورهای عقب مانده:



یعنی یک کشور در کشاورزی پیشرفت می کند کم کم به صنایع کشاورزی روی می آورد و کم کم صنعتی می شود و از مرحله صنعتی ابتدائی به مراحل صنعتی فوق پیشرفته می رسد و سپس به خدمات.

ابتدا ۹۵ درصد افراد در کشاورزی مشغولند و لذا ۵ درصد در خدمات، صنعت و سایر و کم کم در نهایت صنعتی شدن بصورت معکوس تحول پیدا می کند.

A: کشورهای پیشرفته

مثال فرضی: درصد نیروهای فعال در بخش های اقتصادی

مراحل	کشاورزی	صنعت	خدمات	کل
۱	۹۵	۳	۲	۱۰۰
۲	۹۰	۶	۴	۱۰۰
۳	۵۰	۴۰	۱۰	۱۰۰
۴	۳۰	۵۵	۱۵	۱۰۰
۵	۲۰	۵۰	۳۰	۱۰۰
۶	۱۵	۴۵	۴۰	۱۰۰
۷	۱۰	۴۰	۵۰	۱۰۰

قرن ۲۰
↕
قرن ۲۱

B: کشورهای عقب مانده:

در این کشورها اقتصاد، توسعه، و درصد فعالیت نیروهای کار عمدتاً در بخش کشاورزی فعالیت می نمایند، بخش صنعت بسیار ضعیف و افراد رو به شهرها رفته و به کارهای خدماتی بدون فایده و یا بافایده می پردازند.

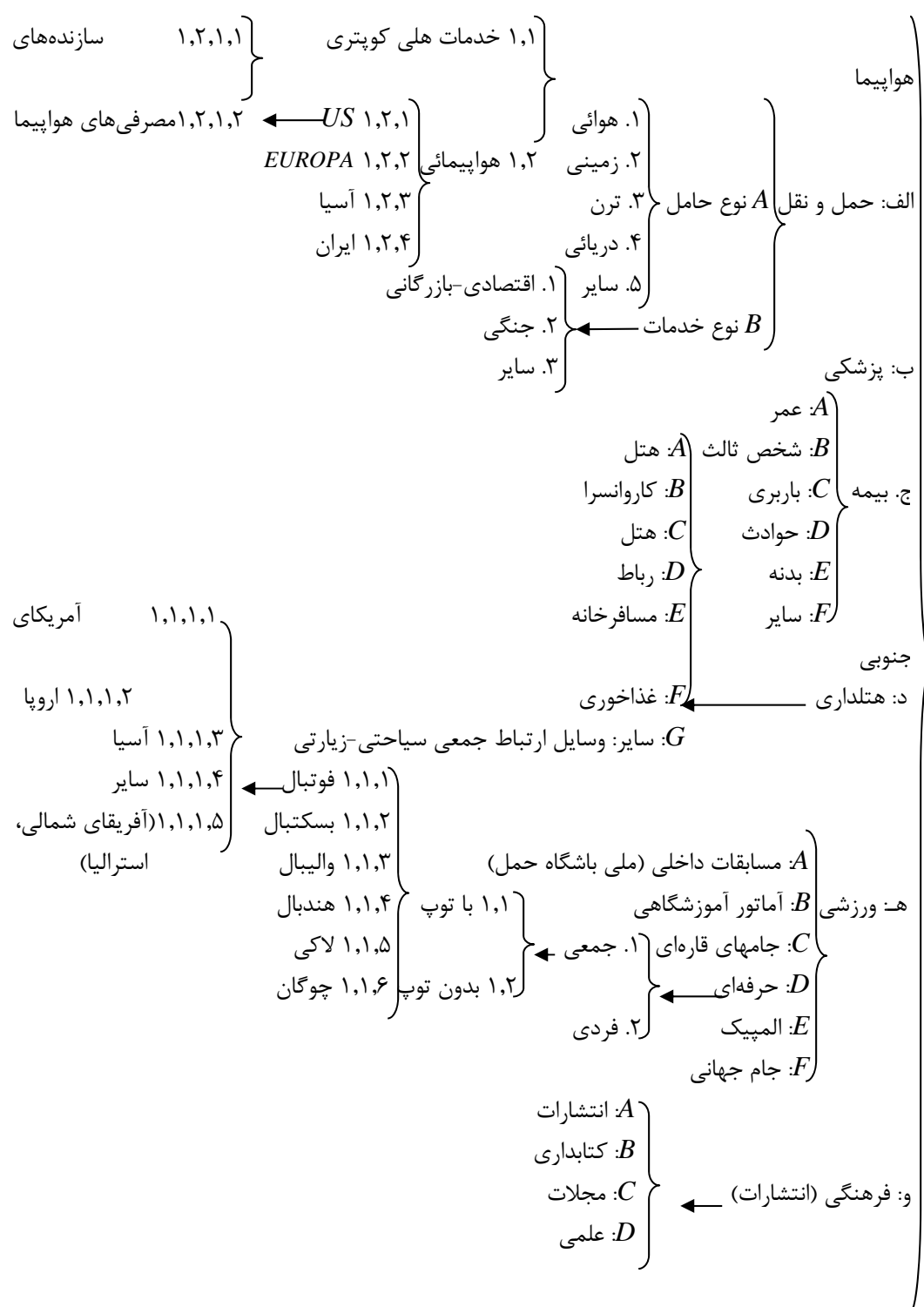
حال این کشورها بنگلادش باشد و یا فیلیپین و یا امارات متحده عربی با ظاهری فریبنده.

در کشورهای صنعتی پیشرفته (مانند آمریکا) بدلیل کم صرفه بودن صنایع، صنایع ابتدائی خود را به کشورهای دیگر می دهند و خود در بخش های خدمات فعالیت می نمایند.

بعنوان مثال: سیستم های کامپیوتری، موبایل، سیستم های مخابراتی بشره، ماهواره های ماکرو پروسورها البته صنایع فضائی، اتمی، هوائی را خود نوعی صنایع خدماتی و پیشرفته و پولساز محسوب می شوند را در سطح بالاتر و پیچیده تر برای خود نگه میدارند. *CPU* کامپیوتر را خود می سازند و ساختمان مانیتور، *Key Board* و *Case* و سایر مال کشورهای آسیای جنوب شرقی

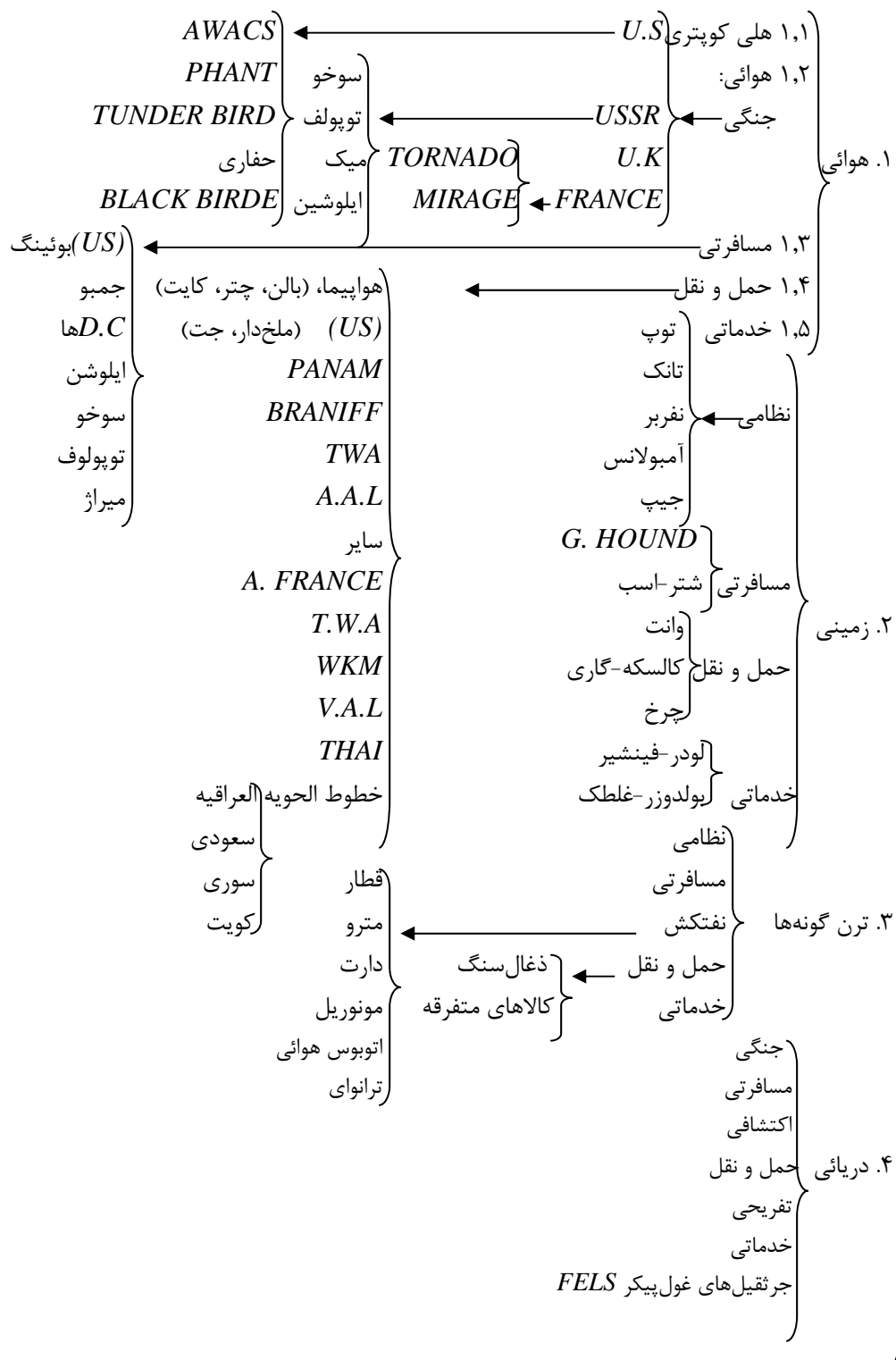
در بخش های مختلف یک مجموعه تابلو مانند از خدمات کالا، و کالا- خدمات ارائه میگردد و سپس در آینده این مجموعه اصلاح و تکمیل خواهد گردید.

کالاهای خدماتی - خدمات کالا - خدمات جنبی



ز: بازرسی شخص ثالث: (TECHINCO- IEI – OMIC)

ح: سایر



۱- اقتصادی-بازرگانی

۲- جنگی

۳- سایر

} نوع خدمات

۱- هوایی

نمونه: ANTONOVها

یکی از وسایل حمل و نقل جهانی، حمل و نقل هوایی می‌باشند که بدلائل مختلف، از قبیل سرعت و صحت رسیدن کالا و در نتیجه مسائل بهداشتی آن و صرفه جوئی از وقت و ... دارای اولویت می‌باشد. وسایل قیمتی، حمل و نقل خون، دارو، وسایل ارتباط جمعی و ... از این قبیل می‌باشند. حمل و نقل هوایی عمدتاً با هواپیما و هلیکوپتر بخصوص در جریان زلزله‌ها، جنگ، بسیار حائز اهمیت می‌باشند. بعضی از آنان مانند بالن و کایت بیشتر جنبه تفریحی دارند حمل و نقل هوایی در جهان توسط شرکتهای مهم هوایی مانند *IRAN AIR*، *ANTONOV*، *WKM*، *J.A.L*، *TWA*، *A.A.LINE*، *BRANIF*، *PANAM*، *AERO*، *FLOAT*، *LUFT HANSA*، *BRITISH. AIR. WAYS*، *AIR FRANCE*، انجام می‌گیرد.

این شرکتهای معمولاً از هواپیماهای *ANTONOV*، *MC-DONALD DOUGLAS*، *AIR BUS*، *BOEING*، *ANTONOV* و *TORNADO* با نامهایی از قبیل *AIR BUS*، *DC*، *JAMBOJET* ها انجام می‌پذیرد.

یکی از این شرکتهای *ANTONOV* روسی می‌باشد که جنبه حمل و نقل بار در آن بیش از انتقال مسافر اهمیت دارد و غولترین هواپیماهای جهان را دارا می‌باشد. چون در آمریکا کارخانجات دارای محل‌های ساخت بی‌شمار می‌باشند حمل و نقل هوایی در این کشور و یا کشورهای کوچک کمتر دارای اهمیت می‌باشند. یک نوع از همین هواپیماها مانند *ANTONOV 225* قادر به حمل *BURAN* (که همان شاتل روسی) می‌باشند.

اتحاد جماهیر شوروی (سابق) در کنار هواپیماهای جنگی- باربری- مسافرتی- سوخو، توپولف، ایلوشین، شروع به ساخت این نوع هواپیماها جهت باربری‌های کالاهای جنگی و صنعتی- تجاری نمود. (توضیح اینکه *MIC*ها صرفاً جنگی می‌باشند.)

سه نوع از این هواپیماها عبارتند از: *ANTONOV AN-22* (بنام *COCK* یا *ANTHEUS*) که مدل تکمیلی *AN-12* (بنام *CONDOR* یا *RUSLAN*) و *AN-225* (بنام *COSSACK* یا *SOURCES*) که هر کدام دارای مشخصاتی می‌باشند

که در جدول تجميع شده و با يکديگر مقايسه گرديده‌اند و اطلاعاتي از آنان که در دسترس نمي‌باشد در جدول (که بيشتر شبیه جدول مندليف در شيمي مي‌باشد) خالي مي‌باشد تا در صورت يافتن اطلاعات، اين جدول ها تکميل گردند.

در اين هواپيما از توربو جت‌هاي ساخت شرکتهای *G.E (GENERAL ELECTRIC)* و *P.W (PRATT WHITNET)* و دو شرکت روسی استفاده مي‌گردد.

که *G.E* و *P.W* آمريکائی و *R.R* انگليسي مي‌باشد.

لازم به يادآوری است که در جهان فقط سه شرکت فوق *TURBO FAN* يا توربو جت مي‌سازند که و البته در هواپيماي ملخ دار (غيرجت) کشورهاي صنعتي دارای تکنولوژی ساخت مي‌باشند و در آمريکا بيشتر از موتورهاي ساخت *LINCOLN* برای ملخ دارها استفاده مي‌شود.

ضمناً در سری هواپيماها ممکن است از توربوهاي چند شرکت استفاده نمايد در فلان بوئينگ با همان شماره، مدل، *AIR BUS* ممکن است از توربوهاي *G.E* و يا *P.W* استفاده شود. (مراجعه به جدول) اتصالات *COMPRESSION FITTING* اين هواپيماها اکثراً ساخت *SWAGELOCK* يا *PARKER* و نيز ساير شرکتهای (که انگليسي، کانادائي، آمريکائي) مي‌باشند.

در سال ۱۹۶۵ *AN-22* ساخته شد و در نمايشگاه هوائی پاریس به نمايش درآمد که مدل تکاملی *AN-12* (يا *CUB*) مي‌باشد و دارای ۴ موتور مي‌باشد و دارای دماغه باريک کماني شکل مي‌باشد. که توسط توربوی *KUZNETSOV NK-12 MA* که هرکدام از اين موتورها به قدرت *11.2 KW (SHP 15,000)* مي‌باشند عمل مي‌کند که با يک توربين دراز در عقب همراه مي‌باشد

بال *AN-22* باريک مي‌باشد و سطح آن کم و جهت بارگيري دارای ارتفاع مي‌باشد که البته دارای شیب ۶۰٪ به پائين مي‌باشد اين هواپيما مي‌تواند در يک باند ۱۴۰۰ متری با ظرفيت کامل پرواز کند.

اين هواپيما دارای دو محور چرخ در جلو مي‌باشد و دارای ۶ محور چرخه مي‌باشد.

در این هواپیما ۵ یا ۶ گروه کاری دارند. در عقب هواپیما برای حدود ۲۸-۲۹ نفر در محل باریک شده عقب هواپیما جا دارد.

اصل محل بارگیری بطول ۳۳ متر در وسط هواپیما مستقر است، و از طریق درب عقب هواپیما قابل بارگیری می‌باشند. و قابل دسترسی از طرفین بار می‌باشد. ظرفیت بارگیری حدود ۸۰ تن می‌باشد. این هواپیما دارای ۴ حمل کننده در درون دارد که دارای دو قلاب است که می‌توانند ۲۵۰۰ کیلوگرم را جابجا کند.

سه شاخه را داری دارد که در دماغه هواپیما نصب می‌باشد و خدمات ناوبری (هواشناسی و ...) را ارائه می‌کند.

حدوداً ۱۰۰ عدد *AN-22* تا سال ۱۹۷۴ ساخته شد. که بین شرکت *AEROFLOT* و *VTA* و ارتش شوروی (سابق) تقسیم شد که عملاً آئروفلوت نیز به کار کمک به ارتش شوروی کمک می‌نمود. احتمالاً اکنون ۲ دو حین از این هواپیماها در خاور دور و یا اماکن دیگر مشغول فعالیت باشند. طراحان *AN-22* یک طرح نیمه کاره را نیز جهت هوایمائی با ظرفیت حمل ۷۲۴ مسافر انجام داده‌اند.

RUSLAN "CONDOR" AN-124

در سال ۱۹۶۸ شرکت لاکهید (*LOCKHEED*) اولین سری از هواپیمای باربری *C-5A* را بعنوان بزرگترین باربر هوایی جهان به بازار عرضه کرد در این رقابت که جزئی از رقابت های فضائی بین آمریکا و شوروی بود و در فضا و هوا جنگ بین آپولوها، سایوزها و در کشورهای مختلف بین فانتوم ها و میک ها (در جنگلها) یکی ساخت این و دیگری ساخت آن جریان داشت روسها شروع به دادن پاسخ کردند و لذا به طراحی یک واپیمای دیگر باری همت گماشتند که حاصل آن *AN-124* بنام *CONDOR* ملقب به *CONDOR* بود و شایعه ساخت آن در سال ۱۹۷۷ پخش شد.

اولین پرواز این هواپیما در سال ۱۹۸۲ انجام شد هر چند *NATO* (پیمان آتلانتیک شمالی *(NATIONAL ATLANTIC TREATY ORG.)*)؛ اطلاع داد که شوروی ها مشغول ساخت *AN-40* و متعاقبا *AN-400* می باشند و مقرض به استفاده از نام *CONDOR* است. در هر صورت این هواپیما در سال ۱۹۸۶ وارد سرویس شد.

این هواپیما شبیه همان گالکسی *C-5A* می باشد با ۴ توربوفن *BY PASS* با محل بارگیری از جلو و عقب هواپیما (دماغه و دم) و دارای وزن کمتر می باشد و دارای ظرفیت باربری بیشتر.

دماغه هواپیما دارای دو عدد چرخهای دو قلو می باشد که بطور موازی با یکدیگر نصب شده اند. که هر کام بطور مستقل عمل می کنند.

در وسط هواپیما ۵ چرخ دو قلو وجود دارد که بطور موازی عمل می کند. که در طرفین محور هواپیما قرار دارد. و طوری طراحی شده است که میتوان با زانوهای مناسب؛ بارگیری راحت تری را انجام داد.

AN-124 دارای ۴ توربوفن (جت) *LOTAREV. (D-18T)* که دارای نیروئی معادل هر کدام *KN ۲۳۰ (23,400kgp/31 , 590 LBF)* می باشد. و دارای توان (دنده عقب) می باشد. که بتواند راحت تر بارگیری را انجام داد عواملی مانند (لبه هدایتی، پهناى مناسب و نشیمن مناسب) این هواپیما را قادر می سازد که بتواند در یک باند ۱۲۰۰ متری باریک پرواز کند.

این هواپیما دارای شش دسته خدمه پرواز می باشد. آنهم با داشتن امکانات استراحت در آن سه سیستم متحد کمک های ناوبری می باشد.

در پشت بال تعداد ۸۸ صندلی مسافری وجود دارد. این هواپیما از جلو قابل بارگیری می باشد. پهنه بارگیری هواپیما دارای ۲۶ متر طول ۶/۴۰ متر عرض و ۴/۴ متر ارتفاع باشد (حجم تقریبی حدود ۷۰۰ متر مکعب) کامل کننده (جرثقیل داخل هواپیما) قادر است ۱۰ تن را جابجا کند (با ۲ عدد -قلاب) که هر کدام می توانند ۵ تن را جابجا کنند. این هواپیما می تواند تا ۱۵۰ تن را حمل کند.

تا سال ۱۹۹۹ چهل و هشت فروند *CONDOR* ساخته شد که ۲۱ فروند آن به ارتش و ۲۷ عدد آن جهت باربری های دیگر مورد استفاده قرار گرفت.

در سال ۲۰۰۰ شرکت *AVISTAR AIR CRAFT* شروع به ساخت *AN-124-100* نمود (برای *VOLGA-DNEPR*) این هواپیما قادر به پرواز بمدت ۲۴۰۰۰ ساعت می باشد در حالیکه اولین ساخته آن قادر به پرواز بمدت ۷,۵۰۰ ساعت می باشد.

یک نوع جدید از این هواپیما *D-18T* دچار مشکلات قانونی صدای ناهنجار، تولید اکسیژن ناخالص، شد. اما در هر صورت *AN-124-100* سیستم هوانورد، *GSC* ساخت شرکت می باشد. (*GLOBAL POSITIONING SYSTEM*)

اصلاحات انجام شده در *AN-124* که *AN-124-100M* با افزایش قدرت از ۱۲۰ به ۱۵۰ تن می باشد که خدمه پرواز را نیز از ۶ به ۴ گروه تقلیل داد ساخته شده.

یک نوع دیگر از این هواپیماها *AN-124-100M-150* بود که دارای ۲۰٪ افزایش میزان خدمت و قدرت از ۲۴ هزار ساعت به ۴۰ هزار ساعت شد. که در هر جا با امکانات بسیار کم قابل نشستن می باشند.

یک نوع *VOLGA-DNEPR* در سال های ۲۰۰۱-۲۰۰۲ در افغانستان صدها نوع کالا را برای سازمان ملل *WORLD FOOD PROGRAM* برای ارتش آمریکا و سایر موسسات انتقال داده است.

این هواپیما قادر است در مناطق گرم و بلند که در محاصره کوهها نیز باشد براحتی خلبانان ماهر را به رقابت بکشاند.

("COSSACK") ANTONOV-225 MRIYA

در حلیکه AN-124 مشغول کار در روسیه بود، مسئولین مربوطه در تدارکات و طراحی ساخت یک هواپیمای مخصوص جهت اهداف مخصوص جهت حمل کالاهای بسیارگران و ناجور (مانند سفیه فضایی *BURAN* که شبیه به شاتل قضائی آمریکا می باشد) بودند. در سال ۱۹۸۹ این هواپیما در حال حمل □□□□□□ در پاریس برلین نشست و کلیه ابعاد آن گسترده تر از 124 بود بال پرواز، سطح بالا، قدرت بالها و توسعه آن حتی از دو برابر آنتولوف ۱۲۴ بیشتر بود.

این هواپیما دارای ۶ موتورفن باشد و قادر است ۲۵۰ تن کالا را حمل کند و چون برای کارهای مخصوص ساخته شده بود. عملیات منحصر بفرد و به دفعات کم و اختصاص داده شده بود. و نیاز به ۳/۵ کیلومتر باند جهت پرواز با حداکثر بار را دارد. این هواپیما بزرگترین هواپیمائی است که تاکنون در جهان ساخته شده است و ۲ فروند از این هواپیماها ساخته شده است و دارای سر و صدای بالنسبه مناسب است اولین پرواز نوع اصلاح شده آن در سال ۲۰۰۱ راه اندازی شد. فاصله پروازی این هواپیما ۱۱,۵۰۰ کیلومتر با ۱۰۰ تن بار می باشد و هزینه ساخت آن کمتر از یک بیلیون دلار می باشد.

نظریات، منابع و تاریخ , AN-124

در سال ۱۹۹۰ یک AN-124 از هوستن تگزاس بسوی فلوریدا حرکت نمود این هواپیما محموله وسایل نفتی را از هوستن تگزاس به جمهوری‌های سابق آسیائی روسیه می‌برد که بسیار تعجب انگیز می‌بود که چگونه چنین مجوزی را گرفته است.

چند سال بعد یک E-MAIL از ارتش آمریکا دریافت شد که یک AN-124 در شهر ویچیتا (WICHITA) در ایالت تگزاس دیده شده است که با ماشین آلات بسیار سنگین سوئیسی به کارخانه بوئینگ برده می‌شد که ارزانترین هزینه انتقال کالا بود.

یک AN-124 در حادثه ای یک موتور خود را از دست داد و بر ۴ روز روی زمین بود تا درست شد و پرواز نمود و هنگام تعمیرات عده ای درصدد بودند که این تعمیر و نصب چه اثری خواهدداشت که خدمه تعمیرات هواپیما، بیشتر راجع به این صحبت می‌کردند که ودکای آمریکائی دارای کیفیت مناسب نمی‌باشد که این موضوع قابل توجه بود.

قبل از کریسمس ۲۰۰۵ یک هواپیمای آنتولوف ۱۲۴ در فرودگاه دنور (کلرادو) نشسته بود. که حمل کننده یک قطعه سنگین و بد حجم هوائی را به کارخانه اصلی شرکت لاکهید در کلرادو حمل بود.

و اینست که بارهای شرکتهای هواپیما سازی آمریکا، توسط هواپیماهای باربری روسی حمل و نقل می‌شود.

جهت اطلاعات بیشتر در این مورد می‌توان به ماخذ ذیل مراجعه نمود.

WWW.HISTORY.COM

WWW.DYNOAVIONICS.COM

WWW.EAGLETUGS.COM

WWW.VECTORSIT/ANOVTGT.html

[HTTP://en.WIKIPEDIA.ORG/WIKI/TURBOFAN](http://en.WIKIPEDIA.ORG/WIKI/TURBOFAN)

کالاهای مورد نیاز ساخت هواپیما

نظر به اینکه، عنصر اصلی مسائل، کالا می باشد، لذا در این قسمت نیز سعی می شود که به کالاها اهمیت ویژه ای داده شود و در بخش خدمات کالا نیز به تشریح کالا پرداخته شود
کالاهای اصلی ساخت هواپیما بصورت مختصر:

الف: موتور

<i>LPW BY PASS TURBOFAN</i>	<i>THRUST (lbf)</i>
<i>AFTER BIRNONG TURBPFAM</i>	<i>BYPASS RATIO</i>
<i>HIGH BY PASS TURBOFAN</i>	<i>PRESSURE RATION</i>
<i>BLADE</i>	<i>LENGH</i>
<i>TURBO PROP</i>	<i>DIAMETER</i>
<i>PROFAN</i>	<i>BASIC WEIGHT</i>
<i>TURBO SHAFT</i>	<i>COMPRESSOR</i>

GENERATOR

ب: ژنراتور

INSTRUMENTS

ج: وسایل ابزار دقیق

NAVIGATION AIDS

: وسایل ناوبری

FUEL TANKS

: مخازن بنزین

د: ژنراتورهای هیدرولیک و عوامل ضربه گیر

HYDRAULIC KIBURSKY TAKE OF / LANDING

COMPRESSION FITTINGS

MAIN FRAME & SKID

: اتصالات

: اسکلت آلومینیومی

ه: وسایل لاستیک

: سیستم های تهویه

: نشیمن و عوامل تفریحی

: سیستم های ایمنی

وسایل آب بندی قطعات و دستگاهها

وسایل مخابراتی

وسایل *CATRING*

وسایل شیشه ای

همانطور که بصورت سطحی نیز ملاحظه می‌شود، هواپیما دارای خصوصیات منحصر به خود می‌باشد:

که باید خصوصیات ذیل را داشته باشد.

- وزن کم جهت *TAKE OFF*

- وزن کم جهت *LANDING*

- سیستم ترمز بسیار قوی

- قابلیت مقاومت تا ارتفاع ۴۰ هزار فوت

- قابلیت مقاومت تا ۴۰ درجه زیر صفر

- قابلیت فوق العاده *NAVIGATION AIDS*

- قابلیت فوق العاده وسایل ابزار دقیق (نمایشگرها، کنترل کننده ها، بازدارنده ها، ثبت کننده ها و جعبه سیاه)

- شیشه‌هائیکه تا سرعت بالای هزار کیلومتر، هوای نزدیک به ۴۰ درجه زیر صفر و فشار فوق‌العاده از درون به بیرون را حفظ کند (مقاوم باشد)

- لاستیک های بسیار قوی جهت نشستن.

- سوخت ضد انجماد و احتراق و انفجار

- سرعت فوق العاده جهت بلند شدن

- سوخت گیری زیاد

- وسایل ایمنی زیاد

وسایل راحتی و ...

مراتب فوق برای هر شخص که سوار هواپیما شده قابل لمس می باشد.

بنابراین در کلیه مسائلی که در خصوص وسایل موتوری (توربوها و ... و ...) تقسیم‌بندی بعمل آمده است، این فاکتورهای متفاوت با وسایلی مانند اتومبیل و یا کشتی و ... باید رعایت گردد. در غیر اینصورت اصلاً ساخت آن غیر ممکن و در صورت ساخت عملکرد آن غیر ممکن و در صورت پرواز سقوط خواهد کرد و نقصان‌ها براحتی خود را نشان خواهند داد.

اختصارات:

<i>ADMINSTRATION</i>	<i>FEDERAL AVIATION</i>	<i>FAA</i>
	<i>LOW PRESSURE COMPRESSOR</i>	<i>L.P.C</i>
	<i>LOW PRESSURE</i>	<i>L.P</i>
	<i>HIGH PRESSURE</i>	<i>H.P</i>
	<i>HIGH PRESSURE COMPRESSOR</i>	<i>H.P.C</i>
	<i>LOW PRESSUR TURBINE</i>	<i>L.P.T</i>
	<i>SPECIFIC FUEL CONSUMPTION</i>	<i>S.F.C</i>
<i>NATIONAL AMERICAN SPACE ADMINSTRATION</i>		<i>NASA</i>
<i>AIR BORN WARNING AVIATION CONTROL SYSTEM</i>		<i>AWACS</i>
	<i>IRAN AIR</i>	<i>AIR</i>
	<i>GENERAL ELECTRIC</i>	<i>G.E</i>
	<i>PRATT & WHITNEY</i>	<i>P.W</i>
	<i>ROLS ROYCE</i>	<i>R.R</i>
	<i>GAS TURBINE</i>	<i>G.T</i>

کارخانه سازنده

انواع توبوفن ها

	<i>P.W</i>	<i>JT8D</i>
	<i>G.E</i>	<i>CF700</i>
	<i>G.E</i>	<i>J85/CJ610</i>
	<i>LOTAREV</i>	<i>D-18T</i>
	<i>G.E</i>	<i>CF6</i>
	<i>R.R</i>	<i>RB211</i>
	<i>P.W</i>	<i>JT9D</i>
لینکلن	<i>C-130 HERCLES</i>	<i>P.W 4000</i>
لینکلن	<i>P-3 ORION</i>	<i>GE 90</i>
	□.□	□□□□□
	<i>11-86</i> ایلوشین	□□□□□□□□
	<i>G.E</i>	<i>YAK -42</i>
	<i>G.E TALON</i>	<i>GENX</i>
	<i>P.W</i>	<i>T-38</i>
	<i>G.E</i>	<i>F119</i>
		<i>F110</i>

۲- حمل و نقل زمینی

حمل و نقل زمینی برای خرید کالاهای ایرانی که وزنی بین نیم تا ۱۵ تن از کشورهاییکه دارای راههای زمینی به ایران دارند مقرون به صرفه از لحاظ هزینه و زمان می باشد بخصوص در موارد کالاهای نفتی و کالاهای غذایی و دارویی.

ناوگان زمینی حمل و نقل ایران را شرکت *IRIT* با همکاری نزدیک با ناوگانهای بخصوص آلمانی *MULLER* دارای تحرک و امکانات کافی می باشد این همکاری بیشتر بین ایران و اروپا انجام می شود و بین کشورهای آمریکا و ژاپن کمتر جریان دارد و بین آنها راههای آب وجود ندارد و اقیانوس های اطلس و آرام مانع از این کار می باشد و بدلیل موانع مختلف جاده ای و مسائل سیاسی و نیز کمبود کالا تقریباً انجام نمی گیرد. البته بجز پارچه که از مرزهای شرقی توسط اهالی این کشورها وارد ایران می شود یادآوری می گردد که در زمان قدیم از این کشورها جهت مبادله و حمل و نقل مسافر، بین ایران و هند اقدام می گردید: قبل از انقلاب بیشتر بارهای ایران را *T.B.T* انجام می داد یکی از معروفترین شرکتهای باربری جهان *MAERSK* می باشد. کالاهائیکه از ایران به اروپا حمل می گردد. شامل سرامیک، سنگ، کاشی، پوست، فولاد، می باشد که بعضاً با کامیون و کشتی حمل می گردد حمل و نقل با اروپا از طریق کشور ترکیه، بلغارستان و آلمان انجام میگردد.

کامیون های ایرانی بنز، ماگ، *VOLVO* انجام می پذیرد بطور کلی با دیزل و کامیون و کمرشکن های ریو، وایت، *DAF*، دسوتر، اینترناش و انجام می پذیرفت بیش از ۵ هزار کامیون در جاده های ایران بصورت نفتکش، بارکش و اتوبوس انجام می شود در زمان جنگ حمل تجهیزات کم وزن بیشتر با تویوتا (*LAND CRUISE*) انجام می شد.

حمل مسافر در گذشته با شرکتهایی از قبیل لوان تور، ترانسپورت شمس العماره، اتوتاج، اتویزد، تی بی تی، عدل، اتوشهر، ایران پیما فعلاً تعاونیها توسط تفاوتیهای مختلف با نامهای اتوسیر الوند، سیر و سفر، انجام می گیرد از سه ترمینال جنوب، غرب، شرق و نیز آرژانتین انجام می شود.

مسافرتهاى فردى و درون شهری بیشتر توسط اتومبیل های ساخت و مونتاژ ایران کمی هم خارجی با نامهای پژو، پاترول، پراید، پیکان، بنز، موسو، پروتون، ریو، رنو، فولکس واگن، هوندا، هوندائی، میتسوبیشی (گالانت، لنسر) واکسهال، پابدا، مسکوویچ، فورد تانوس، دسوتو، پلیموت،

دوج، شورت، فورد، وگا، پلیموت، مک وان، فیات، لادا، سمند، سوبارو، تندبرد، دوفین، مینی ماینر، هیلمن، پینتو، رامبلر، کادبلاک، کرایسر، نوا، سیمکا، تویوتا، لندرور، بی ام و لامبرگینی، دکاو، فراری، ربیت، ایزوزو، موریس، ماتیس، *RD*، مینی ماینر، لزوس، رولزرویس، لینکن انجام می‌شود. موتور بیشتر وسایل وانت‌ها (پیکان)، خاورها و اکثر باصطلاح مایلرها و کامیونها بنز و کمرشکن‌ها ماک می‌باشد. در واقع موتور بنز بیشترین خدمات را جهت حمل و نقل باری ایران انجام داده است. از موتورهای وسپا سه چرخه‌های وانت گونه‌ای در ایران ساخته شد که حمل و نقل‌های کوچک را در ایران انجام می‌داد. در هند اکثر وانت‌های شهری از اینگونه می‌باشند و ساخت *TATA* بزرگترین گروه صنعتی هند انجام می‌پذیرد (که صاحب آن از ایرانی‌های زرتشتی و یا پارسیان هند می‌باشد)

تانکهای جنگی ایران، چیفتن، تایگر می‌باشد.

جرثقیل‌های مناطق نفتی فلات قاره ایران اکثراً *TEREX, DEMAG, GROVE, LIEBHER, TADANO, P&H* و بالابر ها کلارک می‌باشد. موتور سیکلت‌های ایران هوندا، وسپا یاماها، مزدا، سوزوکی و یا همین تولیدات نامهای ایران که توسط شرکتهای ایرانی (ایران دو چرخ و ...) ساخته می‌شود.

تقریباً اکثر خوروهای باری، چهارچرخ، دو چرخ، وسایل راه و جاده‌سازی، اتوبوس، مینی‌بوس، شخصی ایران ساخت کشور و یا مونتاژ توسط ایران باشند.

اخیراً مینی‌بوسهای روسی، ایتالیائی، و ژاپنی، کره‌ای توسط ایران ساخته می‌شود.

آمبولانس‌های ایران اکثراً بنز و یا بندرت شورت و یا ... می‌باشند.

و از لحاظ مونتاژ یکی از پیشرفته‌ترین کشورهای جهان بوده‌ایم که با همکاری که شرکت‌های *PEGUET, TALBOT* دالمر بنز، تویوتا، *VOLVO* و دوو ساخته می‌شود.

در هیچیک از کشورهای عربی و خاورمیانه، صنایع خودروهای زمینی هیچگونه توسعه‌ای نداشته‌اند در افغانستان، پاکستان و حتی ترکیه، بلغارستان، قبرس، یونان و نیز چین وضعی حاکم است. اما در کشورهای جنوب شرقی آسیا، ژاپن، چین و اروپای غربی پیشرفت زیادی شده است در روسیه وسایل جاده سازی، وسایل حمل و نقل و سلاحهای جنگی زمینی پیشرفت‌های زیادی نموده است.

تولید وسایل جنگی زمینی در اروپا و ژاپن محدود، باشد و سایر هفت کشور صنعتی بشدت در تولید آن پیشرفت نموده اند.

موتورهای اتومبیل جهان در آمریکا *A.M* (آمریکن موتور) و *G.M* (جنرال موتور) کاترپیلار، فورد و کرایسلر و لینکلن می‌باشند و دیزل‌های معروف آمریکا ساخت کاترپیلار کامیز، لیستر، دترویت، پرکینر، میشیگان، می‌باشند مخترع دیزل نیز یک مهندس آلمانی بنام دیزل می‌باشد در ژاپن تویوتا و هوندا، و در کره جنوبی شرکت دوو در روسیه مسکوویچ و فیات ایتالیائی و پژو، رنو، در فرانسه، بنز و *B.M.W* سردمداران تولید موتور اتومبیل می‌باشند و ما بقی شرکتها موتور اتومبیل را به این شرکتها سفارش داده و بدنه را خود می‌سازند و در ایتالیا آلیس چالمرز و فیات همه کاره می‌باشند و فراری و لمبرگینی به سبک خود مونتاژ اتومبیل‌های مخصوص مسابقه را بصورت سفارشی می‌سازند در آمریکا شرکت‌های کادیلاک (لیموزین، فلیت وود، ...) و در انگلستان نیز رولز رویس اتومبیل‌های سفارشی می‌سازند و در روسیه هیچگونه پیشرفتی در توسعه اتومبیل (با النسبه) بعمل نیامده است. خطوط باربری ایران تقریباً بصورت اقطار متوازی الاضلاع و میانه اضلاع این شکل می‌باشد.

جاده‌های ایران اکثراً در تقارن با تهران می‌باشند، خطوط اتصالی به ترکیه از:

- ۱- آذربایجان، زنجان، تهران، اصفهان، یزد، کرمان، بندرعباس یا زاهدان، پاکستان
- ۲- جاده خرمشهر، لرستان، مرکزی، تهران، مازندران، گلستان، خراسان، افغانستان، ترکمنستان

- ۳- جاده عرضی (شرقی، غربی)، کرمانشاه، همدان، مرکزی، تهران، سمنان، خراسان
- ۴- جاده‌های سه‌گانه شمال از مازندران، گیلان به تهران، اصفهان، شیراز به هرمزگان و بوشهر حمل و نقل‌های ایران تا چند سال دیگر بصورت اتوبان خواهد بود. فعلاً اتوبانهای تبریز-تهران، تهران-یزد، تهران-خراسان، تهران-شیراز فعال باشند و اتوبانهای تهران-همدان، کرمانشاه در حال آماده شدن می‌باشد و جاده‌های کوهستانی شمال در برنامه بعدی عمرانی تکمیل خواهند شد.

چنانچه یک اتوبان میان بر بین تهران و نائین-یزد طراحی و ساخته شود، حدوداً ۱۵۰

کیلومتر نزدیک تر خواهدشد (حدوداً بین $\frac{1}{4}$ تا $\frac{1}{5}$)

۳- ترن

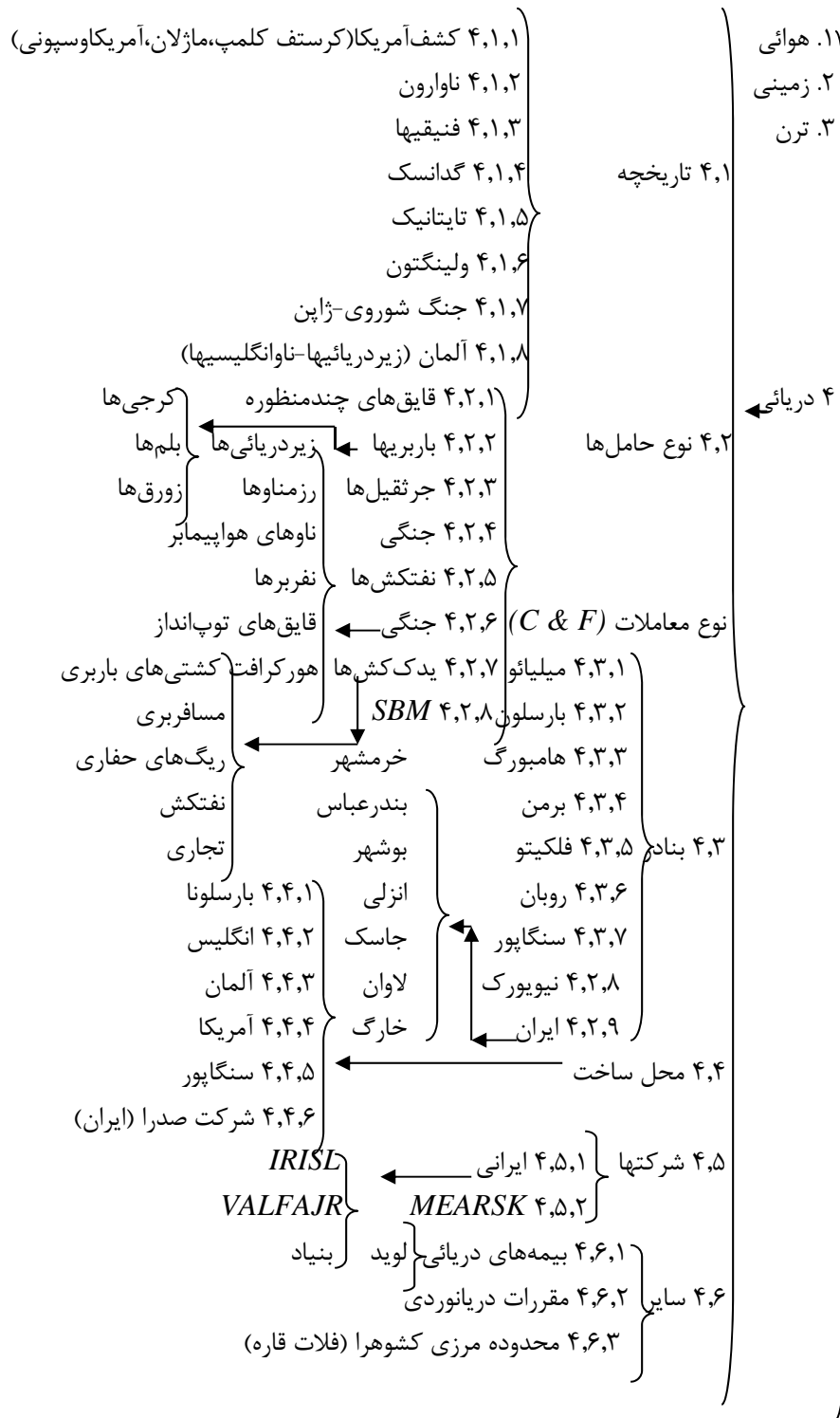
خطوط تهران-تبریز- جلفا

تهران - آبادان

تهران - مشهد

تهران - گرگان

تهران - بندرعباس



۴,۶,۴ تنگه ها

۴- دریائی

۴-۱ تاریخچه

تاریخچه کشتی‌ها دریانوردی، (ساخت، جنگ و انقلابها)، کشف قاره‌ها، دزدیهای دریائی و ساخت بنادر دارای حوادث و پروسه‌های همه جانبه، مهم و کارساز می‌باشد.

کشف آمریکا بدست آمریکووسپوس و ماژلان و کشف این قاره و سپس مهاجرت اروپائی‌ها و آسیائی و آفریقا و برده‌کشی به آمریکا و کشورهای غربی و تبعید ایرلندیهای خاطی به استرالیا و تبدیل استرالیا به انگلیس نشینها، و آمریکا به سیاه‌نشینهای پنبه‌کار در جنوب آمریکا و می‌سی‌سی‌پی و مهاجرت ایرلندیها در قحطی سیب زمینی به نیویورک و تشکیل نیواگلند در شمال غربی آمریکا در مرلند و واشنگتن و برجینا، مهاجرت روسها به نیویورک، ژاپنی‌ها و چینی‌ها به کالیفرنیا، و هجوم اسپانیا به جنوب غربی آمریکا (کالیفرنیا و تگزاس) مهاجرت فرانسویان به نیوارلثان و ژاپنی‌ها، به کالیفرنیا، ساخت کشتی توسط فینیقیها و ماجراجوئی آنها در نقاط مختلف و آشوریها در رودخانه‌های دجله و فرات، لشکرکشی جولوس سزار مارک آنتونی به مصر علیه کلئوپاترا ملکه باهوش و زیبای مصر، به آب انداختن حضرت موسی (ع) به رودخانه نیل جهت نجات وی، ایجاد مدارس جنگ‌آوری و ماجراجوئی آشوریها، کلدائیها، حملات خشایار شاه و داریوش سوم به مصر و یونان با کشتیها حملات انقلابیون اسپانیا علیه فرانکو، و حملات دریائی منتفقین به فرماندهی؛ جنگ زیر دریائیهای آلمان علیه کشتی‌های انگلیسی، سقوط کشتی تایتانیک بین انگلیس و کانادا بعنوان بهترین کشتی ساخته شده توسط انگلیسیها و غرق شدن هزاران نفر مسافر، جنگ‌های تجاوزگونه و لینگتون و انگلیسیها، علیه اسپانیا و سایر کشورها، جنگ بزرگ و غیرقابل تصور چین و ژاپن که با پیروزی ژاپن همراه بود. جنگ دریائی ایران و عراق جنگ‌های مختلف رمی‌ها علیه دشمنان خارجی آنها، پیاده شدن قوای آمریکا به توسط ژنرال پاتون و شکست ایتالیا و آلمان انقلاب لهستان توسط جنبش همیشگی گدانسک، مهاجرت ایرانی‌ها به هند و پاکستان با کشتی‌های کم ظرفیت، ورود مهاجرین غیر قانونی از نقاط مختلف جهان به اروپا و امریکا جنگ آمریکا یا در کانال پاناما، و جنگ ایرانی‌ها علیه عراقی‌ها در سکوهای نفتی البکر و عماره، جنگ ایران توسط قایق‌های پل گونه در بهمنشیر و فاو و شکست عراق و داستانهای دزدان دریائی جان سیلور و داستان نهنگ سفید (موبی دیک، علیه دریانوران)،

مسافرت حبشی‌ها و سودان و سنگاپور مالزیها و چینی‌ها و پاکستان و هند به مراسم حج از حوادث و ماجراهای کشتی‌رانی و سازه‌های دریائی‌ها می‌باشد.

حمله ناوگانهای آمریکائی به عراق و سقوط هواپیمائی ایرانی توسط ناوگان جنگی آمریکا علیه عراق نفتکش‌های نفت‌های خاورمیانه از جزیره خارگ و لاوان به هلند و انگلیس و سیر نقاط جهان در *C-ISLAND* پاسارگاد از فعالیتهای نفتکش‌ها بارها به آمستردام و از فعالیتهای تاریخی، تجاری اقتصادی آنها می‌باشد.

انتقال مقادیر زیادی بارهای سنگین، خارجی به بنادر بوشهر در حمل نقل سنگ و کاشی و سرامیک ارزان به ایتالیا و آلمان، حمل گندمهای آمریکا به کشورهای عقب‌مانده و جنگ آمریکا به بنادر چین، انواع و اقسام ماهیگیریه‌ها در اقیانوس‌ها توسط ژاپنی‌ها، کشتیرانی باربری در رودخانه‌های آمازون می‌سی‌سی‌پی و نیل از جمله حوادث و کاربریه‌ها و تحولات کشتیرانی باشد.

۲-۴ نوع حامل‌ها

اصولاً حامل‌ها در دریا عبارتند از نفتکش‌های باربرها، جنگی‌ها، یدک‌کش‌ها، *SBM* و انواع قایق‌ها نفتکش‌ها عامل حمل و نقل از ترمینالهای خارگ *C-ISLAND* و پاسارگاد و *FSU* به نقاط مختلف جهان می‌باشند که بیشترین حمل و نقل نفت‌ها را انجام می‌دهند و مالکین اکثر این نفتکش‌ها ۶ به ۱ مال آمریکاست، از دارندگان نفتکش‌ها، ثروتمندان یونانی بنام اوتاسیس می‌باشد که وی نیز باژاکلین کندی رئیس جمهور سابق آمریکا دانست و بیشترین کشتی‌ها را باربری با پرچم لیبریا انجام می‌دهند هواپیماهای جنگی عامل سقوط هواپیائی مسافربری ایران در خلیج فارس بود، کشتی‌های تفریحی نیز با ۵۰۰۰ نفر مسافر در حوالی اروپا با تمام وسایل تفریحی و دستمزد و رستوران و اتاقهای لوکس انجام می‌شود و بسیاری از مسافرت‌های مسافران به جزایر قشم و کیش و خارگ و لاوان و سیری بوسیله کشتی‌ها انجام می‌شود

سیستم‌های باربری ایرانی توسط *IRISL* و *VALFAJR8* و کشتیرانی بنادر انجام می‌شود که والفجر ۸ بین امارات و جزایر ایران انجام می‌دهد.

یدک‌کش کار کشیدن کشتی‌ها در بنادر و کشیدن ریگ‌های حفاری و قایقرانی و نفتکش‌ها را به پای اسکله و بارگیری را انجام می‌دهند.

یکی از ریگ حفاری ایران خریداری شده از *IRI* مبلغ ۱۱ میلیون دلار، با هزینه حمل یک میلیون دلار از آمریکا به ایران حمل شد. (۲ دهه پیش)

*SBM*ها عامل نگهداری شناورها در جای خود می‌باشند در علائم دریانوردی و در قدیم فانوس‌های دریائی عامل راهنمایی کشتی‌ها جهت برخورد با صخره‌ها بوده‌اند.

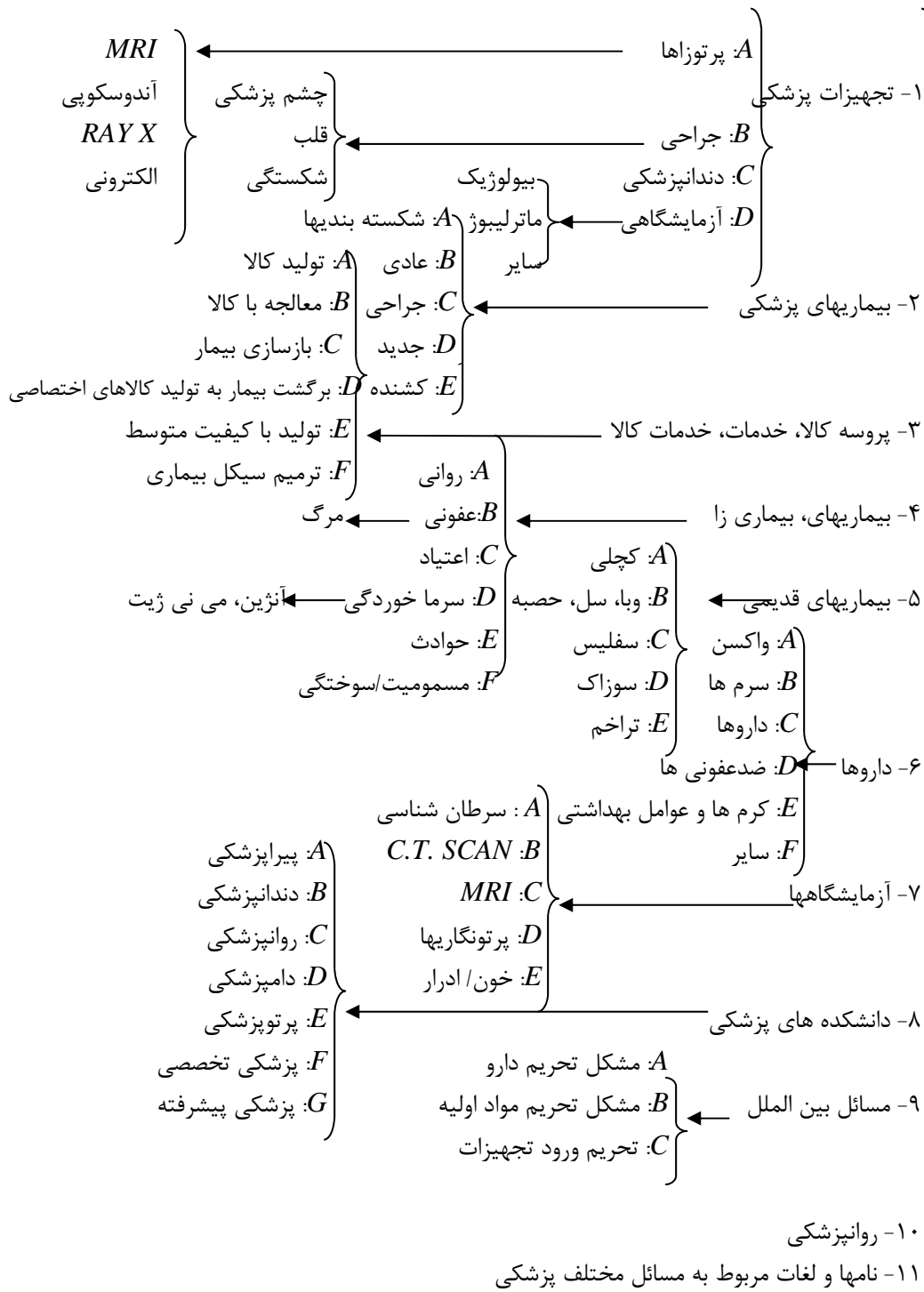
بنادر مهم کشتیرانی در جهان عبارتند از بلیائو، لیورپول و فلکسیتو و برمن و هامبورگ در آلمان دوریان در آفریقای جنوبی، بارسلون، شهر اسکله رجائی، چاه بهار، بندرعباس، بوشهر، جاسک و آمستردام می‌باشند. بندر سنگاپور نیز از بنادر مهم آسیای جنوب شرقی می‌باشند. کشورهای کشتی‌سازی جهان عبارتند از انگلیس، آمریکا، آلمان (و ایران نیز در ساخت سکوها *(VESSEL)* و جاکت‌های نفتی و حتی قایق‌های نجات) می‌باشند ضمن اینکه هوز کرافت نیز می‌سازند.

بیمه‌های دریائی توسط شرکتهای ایرانی و یکمک لوید لندن انجام می‌شود و قوانین کشتیرانی نیز توسط لوید و *ICC* انجام می‌شود و حمل کالاها به ایران معمولاً بصورت *C&F* یا *CFR* می‌باشد که بیمه هم توسط ایران انجام می‌شود و در معامله‌های باربری *CIF* هزینه بیمه نیز بعهده فروشنده می‌باشد که خریدار بانک یکجا تمام مبالغ را در *L/C* درج و محاسبه می‌نماید.

محدوده‌های کشتیرانی و فلات قاره ایران نیز توسط مقررات بین‌المللی به فاصله از ساحل‌ها از یک‌طرف و عمق دریا از طرف دیگر انجام می‌شود.

تنگه‌های مانس، سوئز، پاناما تنگه هرگز از تنگه‌های باربری جهان باشد که مسافت حامل‌ها را از یکدیگر کمتر می‌کنند البته برای حجم کشتی‌ها که تا چند هزار تن کالا و نفت را حمل می‌نمایند.

ب: پزشکی



ب: پزشکی:

- پزشکی از مقوله‌های خدماتی است که هم عامل تولید کالاهای پزشکی است، و هم عامل بهبودی سازندگان کالاها و هم عامل اشتغال کسانی که از کالاهای پزشکی جهت بهبودی بیماران بهره می‌گیرند.
- دانشکده‌های پزشکی، بیمارستانها، آزمایشگاهها، داروخانه‌ها، کارخانجات داروسازی بکارگیری وسایل جنبی کالاهای پزشکی مانند آمبولانس‌ها، سیستم‌های فوری انتقال بیماران، عامل اشتغال کسانی که داروهای گیاهی را جستجو می‌کنند و بفروش می‌رسانند و موسسات تحقیقاتی سرم‌سازی و عامل بکار افتادن *INTERNET*، مجلات، مقالات و جزوه‌های پزشکی و نیز کارخانجات تولیدی وسایل یکبار مصرف پزشکی می‌باشند.
- موسسات سرم‌سازی پاستور، شرکتهای داروسازی هوخست، بایر، مرک آلمان، روزه سویس، پارک دیویس آمریکا، دانشگاه جان هاپکینز، انواع بیمارستانها، انواع داروسازی‌های ایران مانند داروپخش، جابرین حیان، سوپا و پتروشیمی‌ها و کارخانجات مواد اولیه ساخت داروهای شیمیائی و گیاهی، از موسساتی هستند که ایجاد اشتغال در سطوح پائین و بالا و نیز فوق پیشرفته می‌باشند و عامل اشتغال دکترها، تکنیسین‌ها، مهندسین ساخت وسایل و تجهیزات پیراپزشکی و ...
- بیماریها سطوح مختلف دارند، بیماریهائیکه حاصل حوادث و شکستگی‌ها می‌باشند و عامل ویروس و میکروبها را ندارند مانند تصادفات، سقوط از ارتفاع، حوادث ورزشی، سوختگی، خوردن ترکش در جنگ و حوادث جنگ و گاز گرفتگی تا بیماریهائیکه در اثر ویروس‌ها بوجود آمده باشد و باعث سل، مالاریا، وبا، حصبه، هیپاتیت، *HIV* می‌باشند.
- بیماریهائیکه بافتی می‌باشند مانند سرطان و *MS*، میگرن، دیسک؛ بیماریهائیکه عامل مصرف موادمخدر، ایکس، ضعف بیماریهائیکه عامل آنها سوپرها تغذیه می‌باشد مانند بربری، اسکوریت، راشیتیس، زخم روده و زخم معده و اثنی عشر
- بیماریهائی که مربوط می‌شوند به تعمیرات آب و هوا، سردی و گرمی ناگهانی آنها مانند سرماخوردگی رودل، قولنج،
- بیماریهائی که حاصل ضعف و پیری می‌باشد مانند دردهای پا، و هم سوئی، اکثر بیماریهای قلبی کلیوی، ریوی، کمردردهای مزمن، سردردهای ناشی از پیری،

-
- بیماریهای حاصل از استنشاق گاز، مواد سمی، موادشیمیائی، بمبهای شیمیائی و میکروبی پروسه مداوا از تشخیص شروع می‌شود و سپس تست از آزمایشگاهها، دارو درمانی، جراحی، شفاهت و بهبود و چنانچه مسئله را از دید موسسه‌ها نگاه کنیم.
 - دانشکده پزشکی، کارخانجات ساخت وسایل تشخیص، کارخانجات ساخت وسایل آزمایشگاهی، داروسازی ها، کارخانجات ساخت وسایل پرتونگاری، جراحی، بیمارستانها و موسسات فیزیوتراپی.
 - دستگاههای پزشکی از دقیق‌ترین و نیز پیشرفته‌ترین صنایع جهان پیشرفته می‌باشد که کشورهای در حال توسعه از ساخت آنها بدلیل ظرافت کالا، صنعت تکنولوژی و عدم وجود بازار فروش آن در خارج پیشرفتی ننموده‌اند، اما در ساخت وسایل مصرفی ایران پیشرفته‌ها قابل ملاحظه‌ای نموده‌اند.
 - وسایل حباب‌زنی و آنژیوگرافی، وسایل جراحی از درون رگ، وسایل عکسبرداری، وسایل الکترونی و هسته‌ای غده‌ها، دستگاه‌های اعمال درمان شیمیائی، وسایل دنیارپزشکی، وسایل آزمایشگاه‌ها و تشخیص باکتریها، از جمله وسایل پیشرفته تکنولوژیک بوده و امکان ساخت آن در کشورهای فوق پیشرفته میسر می‌باشد.
- هم اکنون وسایل فوق مدرن و پیشرفته هسته ای در کشورهای پیشرفته ساخته شده و یا در حال ساخت است که هنوز هم بدلائل و مسائل تحریم به این کشور وارد نگردیده است.
- البته ساخت تجهیزات عادی در ایران انجام می‌گیرد. بهر صورت بنظر میرساند که با ورود و نیز تکمیل دستگاههای پیشرفته هسته ای و پرتوی، بیماریهای سرطان و غددی قابل علاج باشد. ساخت داروهای پزشکی از قدیم الایام در ایران رواج داشته است. بدلیل پیشرفتهائی که در پزشکی در دانشگاه جندی شاپور اهواز در قدیم الایام بوجود آمده بود ایران در ساخت دارد و تشخیص امراض پیشرفته‌های نموده و یافته‌های زکریای رازی و جابرین حیان باعث یافتن بسیار از دردهای گیاهی شد که در آن زمان حالت خودکفائی داشت.
- داروهای، شامل داروهای است که در تشخیص و یا جلوگیری و یا شناخت و یا درمان بیماریهای مختلف کاربرد دارد و یا در تسکین آنها موثر می‌باشد.
- آنتی بیوتیکها، مسکنها، تقویت کننده‌ها، نیرو دهنده‌ها، بازدارنده‌ها، آنتی اکسیدانها، داروهای ضد سوختگی، ضد باکتریها و بی حس کننده‌ها، آرام بخشها، ضد اعتیادها داروهای

پوستی، مواد ساخت دندانها، ضد بوه‌ها، داروهای تقویت کننده قوای بدنی، مواد خنک‌کننده عرق بدن، خوشبوکننده‌های بهداشتی، داروهای ضد حاملگی، مواد ضد اسهال و یبوست، از داروهای موجود می‌باشند.

بازار آلات و وسایل مصرفی پزشکی اهمیت بسزائی در جلوگیری از امراض دارند، مانند سرنگ‌ها که از توسعه *HIV*، هپاتیت، بیماریهای عفونی، در بین معتادین جلوگیری می‌نماید و بهداشت، نظم انجام می‌گردد.

انواع بیمارستانهای ابتدائی، تخصصی، فوق تخصصی، درمانگاهها، آزمایشگاهها، از اماکن جلوگیری از انتشار انواع میکروبها و بیماریها و درمان آنها می‌باشند.

بیمارستانهای روانی، از پراکندگی بیماران روانی در جامعه جلوگیری می‌کند. معمولاً بیمارستانهای بزرگ همه نوع بخش و درمانگاه را دارند، اما بعضی از بیمارستانها تخصصی می‌باشند بیمارستانهای مسمومیت، (لقمان)، سوختگی و سوانح، بیمارستان اورژانس سینا، چشم پزشکی فارابی، انسیتو کانسرن امام خمینی، بیمارستان قلب شهید رجائی، خاتم‌الانبیاء و خاتم النبیین، ...

امروزه بیمارستانهای دولتی ایران به از، بودجه دولت استفاده می‌کنند و توسط بیماران همیاری می‌شود و اکثر ارگانهای دولتی خود بیمارستان دارند (دولت، ارتش، ...)

دانشگاههای پزشکی ایران در یک حالت ادغام به بیمارستانهای دولتی بسر می‌برند و تئوری - علمی دانشجویان در این دو مرکز انجام می‌شود.

موضوعات مخصوص در بیمارستانها پیش آمد می‌کند مثلاً آناتومی؛ که اموات مسلمانان مورد اعتراض فقهی و گاهی مشکل با استفاده از اموات غیر مسلمانان حل می‌شود.

سازمانهای بخصوص این بیمارستانها را پشتیبانی می‌نمایند سازمان انتقال خون، موسسات سرم سازی حصارک و انسیتو پاستور، نظام پزشکی و داروخانه های ۱۲ آبان و هلال احمر و ... زایشگاهها نیز نوعی همکاری با بیمارستانهای عمومی مینمایند تا حالت تخصصی خود را حفظ کنند.

روانپزشکی

شیرخوارگاهها بیشتر عامل کمک به بیمارستان می‌باشند، و باز امکان نگهداری و بهداشت آنها را تأمین می‌کند. خانه سالمندان نیز بعنوان کمک کار بیمارستان از سالمندان نگهدای و به

درمان آنها می‌پردازد نظام پزشکی عامل نظارت بر کار پزشکان و رسیدگی به دعاوی مردم علیه پزشکان می‌باشند.

بیمارستان‌ها نیز بخشی از وظایف بیمارستانها را انجام داده و از دیوانه‌ها نگهداری می‌نمایند. روانپزشکی از روان‌درمانی‌های بالینی است که با دارو سر و کار دارد و بعنوان *SUPPLEMENTORY* پزشکی می‌باشد. در این معلولیت فکری و ناهنجاری‌ها که در اثر فشارهای روحی در جامعه پیش آمده است با بکارگیری بیمارستان، دارو، سعی در بهبود بیمار شده تا بتواند بعنوان یک فرد سالم به تولید کالا و فرهنگ بپردازد. این رشته به کمک روانکاوی نیز می‌پردازد.

خلاصه اینکه خانه سالمندان کهریزک، بیمارستان روز به، بیمارستانهای سینا و بهارلو و فارابی و هزار تختخوابی، لقمان الدوله و موسسات رازی و پاستور لولاگر، فارابی و فیروزآبادی و مجمع تشکیلات قدیمی هستند که مردم تهران و ایران به آنها بدهکاری دارند و در بازسازی و توسعه آنها بعنوان یک سنت باید مانند قهرمانان ملی پاسداری و اقدام شود.

نامها و لغات پزشکی

<i>HIV</i> ایدز	<i>JOHN HOPKINS</i> بیمارستان آمریکائی
<i>CANCER</i> سرطان	<i>BIONIC</i> مادرزاد علت
<i>HEPATIT</i> یرقان	<i>MAD HOUSE</i> دیوانه خانه
<i>MIGREN</i> سردرد مزمن	<i>DEATH</i> مرگ
<i>SURGERY</i> عمل جراحی	<i>TUBER COLIN</i> سل
<i>HOSPITAL</i> بیمارستان	<i>ANTHROX</i> طاعون
<i>CLINIC</i> کلینیک	<i>INTERN</i> دانشجوی در حال اتمام دوره آموزشی
<i>PATIONT</i> بیمار	<i>CAPS</i> کپسول
<i>SICK</i> بیمار	<i>INJECTION</i> تزریق
<i>RECOVERY</i> محل بهبودی	<i>URGENCE</i> فوریت در کلی
<i>DISEASE</i> بیماری	<i>OPTIC</i> چشمی
<i>LONG</i> ریه	<i>PAVION</i> مرکز تجمع دکترها و نرس ها در بیمارستان
<i>HEART ATTACK</i> سکته قلبی	<i>VAXINATION AMUNATION</i> واکسیناسیون
<i>NURSE</i> پرستار	<i>STRESS</i> فشارهای روحی
<i>DOCTOR</i> دکتر	<i>CHYROPRACTICE</i> شکسته بندی
<i>OPRATION ROOM</i> اتاق عمل	<i>SYCHOTRAPY</i> روانکاوی
<i>PHARMACY</i> داروخانه	<i>POISION</i> سم
	<i>ORAL</i> شفاهی
	<i>OVAL</i> بیرونی
	<i>C.C.U CARDIAL CARE UNIT</i> اتاق مراقبتهای ویژه قلب
	<i>I.C.U INTENSIVE CARE UNIT</i> اتاق مراقبتهای ویژه سفری و سایر
<i>DRUG</i> دارو	<i>D.D.T</i> دکتر دندانپزشک
<i>PILLS</i> قرص	<i>M.D</i> دکتر پزشکی
<i>CREAM</i> پماد	<i>MEDICIN</i> دارو

سایت های پزشکی که بیشترین مراجعه کننده را دارد (در آمریکا و جهان)

<i>Most Visited Health Content Sites</i>		
<i>Name</i>	<i>URL</i>	معنی
<i>NIH</i> .۱	WWW.nih.gov	سازمان ملی بهداشت
<i>Webmd</i> .۲	WWW.Webmd.com	پزشکان
<i>Food and Drug Adminstraion</i> .۳	WWW.fda.gov	اداره غذا و دارو
<i>Drugs. Com</i> .۴	WWW.drugs.com	داروهای مسکن
<i>Emedicine</i> .۵	WWW.emedicine.com	دارو
<i>Real Age</i> .۶	WWW.realage.com	سن واقعی
<i>The Child Health Site</i> .۷	WWW.thechildhealthsite.com	
<i>Prevention</i> .۸	WWW.prevention.com	بهداشت کودکان
<i>American Heart Association</i> .۹	WWW.americanheart.org	موسسه قلب آمریکا
<i>Free Beauty Tips</i> .۱۰	WWW.free-beauty-tip.com	مدلهای زیبایی مجانی
<i>Dr. Weil</i> .۱۱	WWW.drweil.com	دکتر ویل
<i>American Cancer Society</i> .۱۲	WWW.cancer.org	موسسه سرطان درمانی آمریکا
<i>American Academy of Family Physicicans</i> .۱۳	WWW.aafp.org	آکادمی پزشکی آمریکا
<i>Gary Craig's EFT</i> .۱۴	WWW.emofree.com	موسسه گاری کریج
<i>APA</i> .۱۵	WWW.apa.org	موسسه پرشکی آمریکا
<i>Intellihealth</i> .۱۶	WWW.intelihealth.com	بهداشت هوشمند
<i>Remedy Find</i> .۱۷	WWW.remedyfind.com	دست یافتنی های پزشکی
<i>Kaiser Permanente</i> .۱۸	WWW.kp.org	کمکهای اولیه
<i>Dr. Mirkin</i> .۱۹	WWW.drmirkin.com	دکتر میرکس
<i>Chet Day</i> .۲۰	WWW.chetday.com	تماس های روزنامه ای
<i>True Star health</i> .۲۱	WWW.truestarhealth.com	ستارگان حقیقی بهداشت
<i>La Leche League</i> .۲۲	WWW.lalecheleague.org	حامیان مبارزه لچه
<i>Shirley's Wellness Café</i> .۲۳	WWW.shirleys-wellness-cafe.com	قهوه خانه بهداشتی شرلی
<i>Seek Wellness</i> .۲۴	WWW.seekwellness.com	بهبود بیماران

Dr. Chopra .۲۵

WWW.chopra.com

دکتر چوپرا

ج: بیمه

یکی از پشتیبانی‌هاییکه از تولید به مصرف کالاها در مقابل حوادث و اتفاقات می‌شود تعاون و بیمه می‌باشد که از قدیم‌الایام جهت حفظ کالاها و افراد بخاطر آینده‌نگری‌ها انجام می‌شده است.

وقتی افرادی کالاهای خود را بجای دادن به واسطه فروش و افزایش مبلغ خرید کالای دیگر از یکطرف، و ارزان فروشی کالای خود از دو طرف انجام شود، بجای یک ضرر دو ضرر برای تولید کننده ایجاد می‌شود. مثلاً دو تولید کننده می‌خواهند سیب زمینی و پیاز که مبلغ آنها (فرضاً) کیلوئی ۱۰۰۰ تومان با یکدیگر مبادله کنند، بخواهد بصورت غیر تعاونی و فروش به بیرون اقدام کند.

سیب زمینی فروش مجبور است که کالا را به قیمت ۹۰۰ تومان به سلف خرید دهد میدان بار آن را به مبلغ ۹۵ تومان به دکان دار بفروشد، دکان دار آن را ۱۰۰۰ تومان به مصرف کننده بدهد (یعنی شما)، از طرف دیگر پیاز فروش هم باید پیاز خود را ۹۰۰ تومان بفروشد. در حالیکه چنانچه در تعاونی کالا را مبادله نمایند هر نفر ۲۰ تومان (۱۰+۱۰) برای پیاز و ۲۰ تومان (۱۰+۱۰) برای سیب زمینی پرداخت می‌کنند یعنی مجموعاً ۴۰ تومان کسر می‌کنند و لذا تعاونی‌ها در راجدیل انگلستان، و در چین و شوروی و حتی کشورهای سرمایه داری صنعتی مانند سوئد و سویس رواج پیدا کرده و حتی در سوئد بزرگترین کارخانجات این کشور که اهمیت جهانی دارند مانند *VOLVO, WESTENDWATCH, KONGSBERG, RADO, COMPARE, FORTIS* همگی تعاونیهای تولید می‌باشد.

در تعاون از رشد قیمت جلوگیری و مبادلات با یکدیگر و متقابل انجام می‌شود و اما در بیمه عده‌ای برای روز مبادا پولهای خود را در یکجا بعنوان ماترک می‌گذارند تا چنانچه یکی از افراد آن جامعه یا روستا و یا شهر با مشکل برخورد کرد، از آن منبع به وی کمک کنند. کم‌کم این روش از حالت فامیل و دوست و محل خارج و موضوع به جامعه و تشکیلات اداری، مقررات و دارای یک ارگان اداری با مدیر عامل و هیئت مدیره و صندوق دار متخصص و ارتباط با ارگانهای دولتی و ضمانت‌گذاری نزد دولت‌ها روبرو شد و امروزه همه افراد می‌توانند

از انواع بیمه‌ها استفاده نمایند و حسب قانون و مقررات مدرن قضائی کشوری با آنان رفتار شود.

مهمترین شرکتهای بیمه ایران، البرز، آسیا، دانا، می‌باشند و بیمه لویدز *e. on* و ... در دنیا نقش اول را دارد.

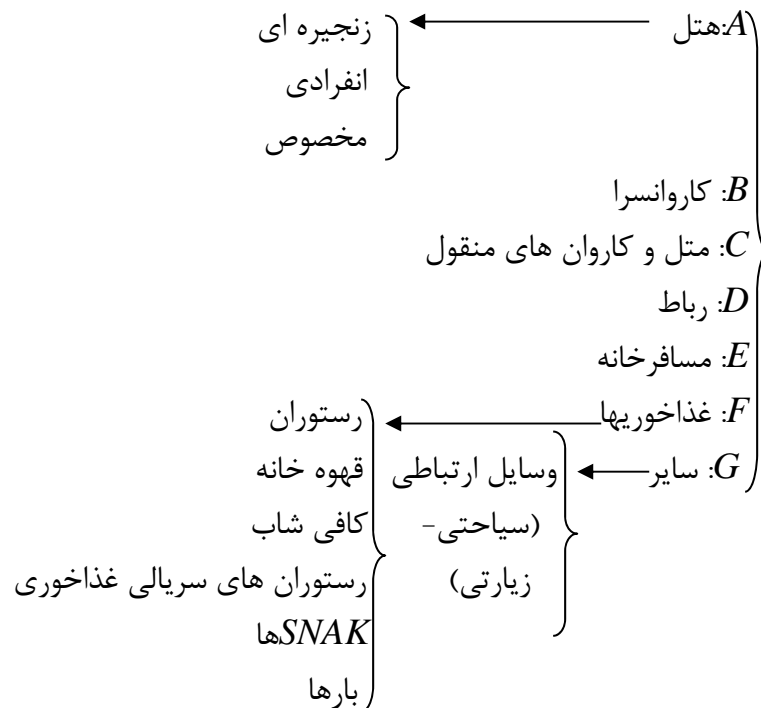
شرکت لویدز از بیمه وسایل حمل و نقل دریائی در انگلستان کار خود را شروع نمود و اکنون در تمام دنیا، اکثر شرکتهای بیمه دنیا را به خود را بنحوی وابسته نموده و به دیگران باصطلاح خط (حقوقی، فنی، سیاسی...) می‌دهد. و بدلیل آتش‌سوزی‌های زیاد در انگلستان شرکت پر درآمدی شده است.

انواع بیمه ها

- **بیمه عمر:** یک شخص با سپرده گذاری و پرداخت حق بیمه؛ مبالغ دریافتی پس از مرگش را به فرزندان یا وراث و اطرافیانش می بخشد.
 - **بیمه شخص ثالث:** چنانچه در یک تصادف شخص متضرر شد بیمه طرف مقصر باید خسارات را پرداخت کند.
 - **بیمه بدنه:** چنانچه اتومبیل با کالای شخص سرقت رفت و یا ضرر دید، شرکت بیمه خسارات را میدهد.
 - **بیمه باربری:** در حمل و نقل ها، فرستندگان و یا فروشندگان کالاها جهت پرهیز از خسارات به کالا؛ آنرا بیمه می کنند تا چنانچه خسارتی وارد گردید، شرکت بیمه خسارت را بپردازد.
 - مانند بیمه زلزله، آتش سوزی، سیل، حادثه
- این نوع بیمه بیشتر در ساختمانها و برای پرهیز از خسارات افتادن مصالح ساختمانی، شیشه از بالا، و یا سیل و زلزله زدگی، آتش سوزی، ساختمان در مقابل حوادث بیمه می‌باشد.
- در تمام موارد حق بیمه پرداختی و خسارت دریافتی طبق فرمول های بده و بستانی مخصوص به خود محاسبه می‌گردد.
- با توجه به ساختمان سازی‌های مرتفع و احتمال سقوط کارگران و سقوط مصالح ساختمانی بر سر مردم و هم‌چنین وجود سونامی‌ها (ویکتوریا ...) بیمه نقش مهمتری را در زندگی افراد ایجاد می‌نماید.
- یک برق رفتگی در نیویورک باعث شد در چند ساعت بسیاری از لباسفروشی‌ها و فروشگاهها و بانکها غارت شوند و شرکتهای بیمه بیش از حد خسارت پرداخت نمودند.
- در سونامی‌ها و طوفانهای دریائی، هوائی (آتش فشانها، زلزله و سیل، گردباد عظیم شهر ویجتیای تگزاس که شهر بکلی ویران شد) شرکتهای بیمه خسارات زیادی پرداخت نمودند.

در حادثه سونامی، زلزله ژاپن نیروگاه فوکوشیما خسارت فوق‌العاده را زد و میزان تشعشع
را به ۵۰۰۰ رساند.

د- هتلداری:



یکی از مسائل خدمات کالا و کالاهای خدماتی که امروزه به صورت تحول جهانی درآمد است داستان هتلداری و *INTERTAINMANT* می باشد. از کالاهای غیرمنقولی که می تواند به وسیله کالاهای غیرمنقول و منقول به سایر کالاهای منقول و غیرمنقول جهت ارتفاع سطح کارایی و توسعه آنها کمک کند، هتلداری است. در عهد باستان این داستانها کلاً در یک اتاق در یک روستا و نان خالی و تخم مرغ خلاصه می شد، اکنون یک جهان حکومتی در دهکده کوچک جهانی ایجاد نموده است. این خدمات شامل جا برای نشیمن و غذا برای خوردن و وسیله برای تفریح و استراحت و باسازی افراد جهت شروع مجدد تولید کالا و خدمات بعدی می باشد. سیستمهای نشیمن در قدیم به دلیل استراحت، هماهنگیهای جمعی جهت مقابله با مسائل ایمنی و حوادث (مانند سرقت، سرما و گرما، وجود طوفانهای شن، بارانها، رعد و برق...) و نیز جهت تغذیه و استراحت جهت ادامه مسافرت و یا ماندن در یک شهر و ده و کوهستان جهت انجام مسائل کاری، تجاری، زیارتی، تحقیقاتی، بازسازی

مرکبها بوده است که امروزه با یک سری تفاوتها به همان دلایل قدیمی، رفت و آمدها انجام می شود و به دلیل مشکلات مالی مسائل تغذیه بین راهی و درون شهری کمتر اهمیت داشت اما با افزایش درآمدها، موضوع تغذیه یکی از مباحث *BUSINESS* و توسعه اقتصادی در تولید انواع کالاهای کشاورزی، دامپروری، شیلات تبدیل شده که جنبه سیاسی و بین‌المللی پیدا نموده‌است، موضوع مهاجرت‌های غیرقانونی، صیادی کشورها در آبهای یکدیگر و حسب یک فرضیه اتمام غذاهای دریایی در اواسط این قرن که به صورت یک معضل جدی در جهان در آمده است که البته موضوع کالایی به نام آب، چه آب خوردن و آب در راههای آبی و چه آب و آلودگی برای تغذیه و ... تبدیل به بحران‌های جهانی در آمده و در آینده ممکن است یکی از فاکتورهای شروع جنگ باشد که سازمان ملل باید از هم اکنون فکری کند و الا در آینده دیر خواهد شد. اگر در وسط این قرن غذاهای دریایی تمام شوند و سایر غذاها نیز یا البته غذاهای دریایی به ترتیب دچار قحطی می‌شوند و آن وقت سازمان ملل باید برود و از کرات دیگر غذا بیاورد و یا قرص غذا از مواد نفتی بسازد که تا آن زمان نفت هم تمام می‌شود و کارکنان وزارت نفت هم فقط یک مشت حقوق گیر مزاحم می‌شوند و باید با پول بدون پشتوانه و بصورت کیلویی (مانند عراق و صدام) حقوق کارکنان نفتی را پرداخت و حال بقیه کارمندان که باصطلاح \square نگو \square می‌شود.

اشکال قدیم محل های اسکان در قدیم به شکل کاروانسرا، رباط، مسافرخانه و در وضع فعلی به شکل هتل - متل می‌باشد. البته در فضا خانم انوشه انصاری فر توانست هتلی پیدا کند و لاجر به همان وسیله سفر بسنده نمود و مجبور شد در رستوران سفینه فضایی تغذیه و اسکان نماید و روی اسب آهنی / فضائی استراحت کند.

در هر صورت رباط ها محل استان‌های بین شهری و کاروانسراها نقش شهری را ایفا نمودند که بدون آنها سفرهای قدیمی در واقع امکان نداشت.
و اما تعاریف محل‌های استعمال و استراحت سفرها.

A: هتل: محل اسکان - گردش - کاری - مسابقات و ... در خارج و داخل شهرها جهت تغذیه خواب و استراحت به صورت موقت.

- هتل بزرگ دنیا که مالکیت درصد بالایی از این‌ها با مالکیت آمریکایی می‌باشد عبارتند از :

HOLIDAY INN
RAMADA INN
HILTON HOTEL
SHRITON HOTEL

HAYTE HOTEL
PLAZA INN

شرکت *HOLIDAY INN* بیش از ۳/۴ صنعت هتلداری را در آمریکا در اختیار دارد و اعضا جدید که تمایل به شرکت در این صنعت را داشته باشند باید ضمن اخذ امتیاز از این شرکت کلیه قوانین و مقررات و استانداردها و سیستم های رزروی و تغذیه و ... را رعایت نمایند. بهترین نمونه هتل در دنیا در کشورهای لبنان (بیروت) وجود داشت که به آن بهشت می گفتند که در جنگ های لبنان در دهه قبل به صورت مخروبه درآمد و مجددا نیمه بازسازی شد. این هتل ها در تمام دنیا و حتی اخیرا در کشورهای کمونیست سابق نیز دارای شعبه می باشد. در سال ۱۹۷۹ در آمریکا هزینه یک شب اقامت یک نفر حدود ۳۰ دلار بود و در سال ۲۰۰۴ در کشور امارات این مبلغ به حدود ۱۰۰ دلار رسید. این هتل ها دارای سیستم های پیشرفته غذایی ، ارتباطی، تفریحی از رواسیون و امکانات حمل و نقل شهری می باشند. در ایران هتل بیشتر در شهرهای زیارتی، و سیاحتی مشهد - شیراز - اصفهان - تهران می باشند.

در هر صورت هتل ها به صورت های زنجیره ای، انفرادی و مخصوص مانند سازمان جلب سیاهان مهمانسرای وزارت نفت، آموزش و پرورش، انرژی اتمی، تربیت بدنی.

B: کاروانسراها:

در گذشته کاروانسراها محل تخلیه بار، استراحت، تغذیه، تجار، زائرین، سیاحان و حتی سپاهیان بوده است و نزدیک یا درون شهری قرار داشته و محل خرید و فروش کالا نیز بوده است.

شاه عباس صفوی تعداد زیادی از این کاروانسراها را تاسیس نمود. کاروانسراهای شاه عباس در جهان شهرت دارند و بهترین هتل سیاحتی اصفهان نیز به همین نام می‌باشد. امروزه در بعضی از نقاط ایران در محدوده امامزاده‌های زیارتی نیز یک سری زائر سرا تشکیل شده است که بیشتر جنبه زیارتی دارد تا مسائل دیگر و چون در محدوده امامزاده‌ها می‌باشند زائرین موقت دارند و معمولاً کاری با انتقال و اسکان و مبادله و خرید و فروش کالا ندارند. (بجز سوغاتی)

هزینه ساخت کاروانسراها را دولت می‌پرداخت و تبعیض و یا امتیاز در ورود آن وجود نداشت مثلاً کارکنان شرکت نفت، انرژی اتمی و ... با سایرین تفاوتی نداشتند. هر شخصی بدون دلیل به این سفرها نمی‌رفت و مانند مثلاً مجموعه تفریحی اسکی بازی ابعلی محمودآباد محل تفریح افراد .. امتیاز دار شرکت نبود.

C: متل و کاروانهای منقول:

متل‌ها، هتل‌هایی هستند که جهت مسافری که دارای خودرو می‌باشند و می‌خواهند به صورت کوتاه و باصطلاح ترانزینی سفر کنند ساخته شده و معمولاً اتاق یا سویت استراحت، جنب اتومبیل فرد می‌باشد، از لحاظ هزینه بسیار ارزانتر از هتل می‌باشد و امکانات آنها کمتر و غذا مورد تقاضا نیز نمی‌باشد.

در بعضی مواقع مسافری با ماشین‌های کاروان دار به خصوص در آمریکا و اروپا بصورت عبوری و یا جهت پارکینگ از متل‌ها استفاده می‌کنند و مصارف باصطلاح چند ساعته و یا نیم روزی دارند و در سر راهها و جاده‌های ارتباطی ساخته شده‌اند و آن‌ها که در شهرها نیز قرار دارند نیز جنبه اسکان موقت دارند. در واقع هتل‌ها، (ماشین کاروانهای) غیرمنقول می‌باشد.

بخصوص چون در کاروانها بیش از دو نفر نمی‌توانند استفاده‌کنند و یا سردی و گرمی هوا آزاردهنده می‌باشد و مسئله سوخت نیز مضاف بر آن است، متل‌ها یک نوع ارجحیت حتی برای دارندگان کاروان (اتومبیل‌های وانت گونه اتاق دار دارای تختخواب کوچک و ...) ها دارد.

D: رباط و چاپارخانه پستی

در زمان هخامنشیان جهت انتقال اطلاعات و جهت اسکان و آماده نگهداشتن پیک‌ها، اماکنی در بین جاده‌ها در بیابان تشکیل شد.

رباط‌ها کمتر جنبه‌های تدارکاتی داشتند و بیشتر شبیه متل‌ها محل گذر و استراحت بودند، بدلائل مذهبی رباط‌های ایرانی نیز در محل عبور موقت کاروان‌های زیارتی به مکه - مدینه کربلا - نجف بودند البته تفاوت‌های زیادی نمی‌توان بین کاروانسراها و رباط‌ها یافت.

در نزدیک تهران رباط کریم، و در یزد رباط پشت بادام (بدلیل مسائل پیاده شدن نیروهای آمریکایی در زمان گروگان‌گیری) معروف می‌باشند.

در بین جاده‌های عبوری شهرستانها هم‌اکنون نیز این رباط‌ها که با سنگ و چوب و دیوارهای بسیار ضخیم با خشت و گل ساخته شده‌اند به چشم می‌خورد که در هر گوشه (چهار گوشه) آن یک برج دیده‌بانی نیز وجود داشته است.

رباط‌ها اکثراً در مناطقی ایجاد شده است که انسان‌ها را از گزند گرما و سرما حفظ کند و یا این که امنیت جاده‌ای کمتر وجود داشت.

در سده‌های قبل در آمریکا، در بین جاده‌ها، ارتش به تاسیس پادگان پرداخته و ضمن حفاظت‌های عمومی، جاده‌ای؛ از هفت تیر کشان و سرخ پوستان را می‌نمود. در اروپا بدلیل نزدیکی شهرها و روستاها به یکدیگر از وجود رباط‌ها خبری نیست.

در هر صورت به دلیل گستردگی ایران قدیم و جدید این نوع بناها تقریباً مخصوص ایرانیان می‌باشد. و دارای دیوارهای بلند ۶ متر به بالا و در درون آن و چسبیده به حصارها اتاق‌سازی شده و میان رباط حیاط وسیع و گسترده‌ای که کمتر از ۵۰ متر طول نمی‌باشد ساخته شده است و تا ۱۰۰ متر طول هر ضلع رباط در مواردی ساخته شده است.

E: مسافرخانه ها

مسافرخانه‌ها رایج‌ترین و ارزانه‌ترین محل برای استراحت و اسکان چند روزه مسافران کاری، سیاحتی، زیارتی، تجاری و ورزشکاران می‌باشد.

در شهرهای زیارتی که اکثراً زوار کم درآمد بدلیل اعتقادات به آنجا سفر می‌کنند در دو قطب کشش و مغناطیسی اعتقاد و هزینه قرار می‌گیرند و سازگاری آنها بسیار زیاد می‌باشند. افرادی که از شهرهای کوچکتر به شهرهای صنعتی و بزرگتر نیز می‌روند چنین وضعیتی را دارند. آنها می‌خواهند ابتدا پول در بیاورند و سپس خرج کنند، و اکثراً پول بسیار کمی جهت رفتن به جاهای بهتر ذخیره کرده‌اند.

مسافرخانه و مهمانپذیر و زائرخانه، حسینه‌های اسکانی در مشهد بیش از سایر نقاط ایران می‌باشند.

مسافرانیکه به مکه و مدینه می‌روند و اهل هند و پاکستان و حبشه و کشورهای کم درآمد می‌باشند در اطراف حرمین شریفین و صحن‌ها سکنی می‌گزینند و از بسته‌های غذائی دولت عربستان که توسط ماشین‌های کانتینردار توزیع می‌شوند ارتزاق می‌کنند مسافرخانه‌های عربی، فندق نامیده می‌شوند.

در شمال کشور و نواحی دریائی برای سیاحان و گردشگران تابستانی، مسافرخانه وجود ندارد اما افراد ساکن در آنجا خانه‌های خود را در غیر فصول درسی و یا تعطیلات چند روزه نیز اجاره می‌دهند.

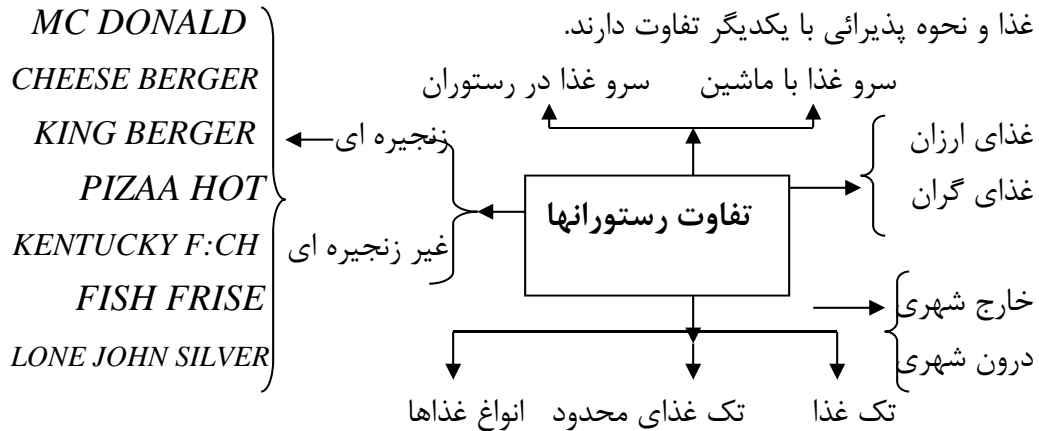
نسل مسافرخانه‌ها در حال انقراض می‌باشد. ضمن اینکه در مسافرخانه معمولاً رستوران ندارند. در مسافرخانه‌ها خدمات بصورت یک اتاق دربست، یک تخت در یک اتاق چندتختی، و یا تخت‌های ردیف شده در روی پشت بام قابل کرایه می‌باشند چنین وضعی سابقاً در عتبات عالیات در کشورهای عربی نیز وجود داشت.

در شهرهای مدرس و بنارس که پایتخت شهرهای مذهبی هند و بودائی و ... می‌باشند نیز شبه این مسافرخانه‌ها وجود دارند.

- F : غذاخوریها**
- ۱- رستورانها
 - ۲- قهوه خانه ها
 - ۳- کافی شاپها
 - ۴- رستورانهای سریالی
 - ۵- *SNACK* ها
 - ۶- بار و دانسیگ ها

۱- رستورانها

غذاخوریها انواع و اقسام مختلف در ایران و جهان دارند که از نقطه نظر مدیریت، شکل، اماکن، ظاهر بنا و ساختمان، حجم، نوع غذاهائی که سرو می شود، هزینه، دکوراسیون و قیمت غذا و نحوه پذیرائی با یکدیگر تفاوت دارند.



در بعضی رستورانها همه نوع غذا توزیع می گردد (آبگوشت جات، چلوکباب جات، جگر، قلمه جات)

در بعضی رستورانها همه نوع غذا انحصاری (انواع چلوکباب، برگ، مرغ، کوبیده، چنجه، ماهی) در بعضی رستورانها یک نوع غذا توزیع می شود (جگرکیها، رستوران مرغ کنتاکی، مک دونالد و همبرگر)

در بعضی غذاخوریها در حال سواری با ماشین غذا سفارش می شود و تحویل گرفته می شود.

در بعضی دیگر در حال سواری غذا سفارش و در ماشین سواری سفارش دهنده صرف می‌شود.

در بعضی سفارش بصورت پیاده داده می‌شود و بهمان صورت تحویل می‌گردد (مانند سلف سرویس)

در بعضی رستوران غذا توسط گارسن توزیع می‌گردد این گارسن ها انعام می‌گیرند.

در بعضی رستورانها فقط و فقط یک نوع غذای غیر متنوع صرف می‌گردد مانند فقط پیتزا

۲- قهوه خانه ها

در این اماکن چای، صبحانه، آبگوشت، قلیان، کوفته برنجی و ... صرف می‌شود و در قدیم قوال و نقالها نقاشی‌های قهوه خانه‌ای امام حسین (ع) و رستم و سهراب را نقل می‌گفتند.

۳- کافی شاپ‌ها

در کافی شاپ‌ها غذاهای بسیار سبک، چای، قهوه و یا ساندویچ مختصر توزیع می‌گردد که باصطلاح ☐ته بندی☐ نامیده می‌شود و محل نشست و ملاقاتهای دانشجویی و مذاکره‌ای می‌باشد.

۴- رستوران‌های سریالی و سرپائی:

رستورانهای سریالی عیناً مثل هم عمل می‌کنند، اگر یک غذائی هستند، در تمام سری‌ها یک غذا و چنانچه غذا توسط اتومبیل توزیع می‌شود در تمام رستوران‌های بهمان شکل، اگر رزروی هستند (بهمان شکل) همگی رزروی می‌باشند. اگر فقط ساندویچ و یا مرغ برشته می‌پزند همگی ساندویچ و یا مرغ برشته می‌پزند. مانند اکبر جوجه، جوان، شاندیز، هانی، مک دونالد، چیزبرگر و ...

۵- SNAK‌ها

در SNAK‌ها غذای بسیار جزئی، و توسط گیشه‌های توزیع غذا، غذای بسیار کم حجم توزیع می‌گردد و معمولاً با سکه و ماشین اتوماتیک توزیع غذا انجام می‌شود و باصطلاح غذای ماشینی می‌باشد و در خیابانها پراکنده می‌باشد.

۶- دانسینگ‌ها و بارها

دانسینگ‌ها و بارها معمولاً محل رقص و توزیع مشروبات می‌باشد و از ساعات غروب فعالیت را شروع می‌نمایند و توزیع غذا چندان اهمیت در این محل‌ها ندارد. شهر مونت کارلو، لاس و گاس، هر یک سری شهرهای آمریکائی و اروپائی تمام مشاغل بر حسب این دالستیگ‌ها می‌چرخد.

در لاس و گاس (که شهر قماربازی است) حتی غذا و مکان بصورت مجانی داده می‌شود تا افراد قماربازی کنند و معمولاً هم افراد هر چه دارند تخلیه می‌کنند. شهر لاس و گاس در وسط ایالت کویری نوادا قرار دارد و گاهی افراد با ۴ ساعت پرواز از نیویورک جهت قمار می‌آیند و صبح هنگام برمی‌گردند. اصلاً این شهر از اول شب شروع و صبح هنگام شهر بصورت نیمه تعطیل درمی‌آید.

هـ- ورزش:

وقتی که یک کارمند و یک کارگر از بند، بارگیری، کارخانه، اداره و یا نیروهای انتظامی، پرستار، از سر کار و جنگ جهت ایجاد ارزش افزوده بر روی عوامل انسانی و کالا بر می‌گردند نیاز به تفریحات خوردنی، شنیدنی و دیدنی دارد.

یک مسابقه ورزشی یک کشتی فنی از حیدری، یک بازی فوتبال بین قرمز و آبی پرسپولیس - استقلال، منچستر - چلسی، بایرمونخ - دورتموند، بارسلون - رئال، بنفیکا - پورتر یا مسابقه والیبال ایران با هند و یا ژاپن انسان را سر حال می‌آورد و روز بعد باعث می‌شود که این کالا و خدمات کالا گزیدگان کمی هم با یکدیگر کری [] بخوانند و شاد باشند و خستگی را از تنشان فراری دهند ورزش عامل انتخاب کالاهایی مانند هارتل، کیسه بوکس به جای کالاهایی مانند تریاک، *EX* و گردسیانور سفید است و خواب رویا را به هوشیاری و واقعیت‌ها نزدیک‌تر کند.

بیش از ۹۰ درصد از بینندگان مسابقات ورزشی، طرفداران فوتبال می‌باشند طرفداران فوتبال به ترتیب اهمیت در اروپا، آمریکا جنوبی، آسیا، استرالیا شمالی قرار دارند. در آمریکا شمالی (ایالات متحده آمریکا) طرفداران ورزش‌ها بترتیب راگی (فوتبال آمریکایی) بیس بال،

بسکتبال، بوکس و سپس فوتبال و والیبال و کشتی قرار دارند. در ایران باستان طرفداران و ورزش باستانی، کشتی در اکثریت بودند. امروزه فوتبال طرفداران بیشتری دارد. در بعضی از شهرها و یا روستاها، ورزش هایی وجود دارد که با زندگی مردم آمیخته گردیده است مثلاً اسب سواری در گنبد کاووس و استان گلستان و کشتی در قوچان. در هر صورت زمانی که قیمت یک فوتبالیست مثلاً ۱۰۰ میلیون پوند یا دلار برسد و کفش زیدان بمبلغ سی و چند هزار دلار خریداری می گردد اهمیت این ورزش در جهان مشخص می گردد.

یکی از درآمد کشور برزیل فوتبالیست ها می باشد که درآمد قابل ملاحظه ای را نصیب برزیل می نماید، این فوتبالیست ها بیشتر در کشورهای آلمان، ایتالیا، اسپانیا، پرتغال در باشگاه های بزرگ فعالیت می نمایند، در ایران و ژاپن نیز تعداد زیادی از این ورزشکاران وجود دارند بعضی کشورها از مربیان برزیلی استفاده می کنند.

ورزش های کلاسیک و مسابقات

ورزش های قدیمی عبارتند از: شنا، اسب سواری، شمشیرزنی، چوگان، کشتی های محلی و اما امروزه ورزش هایی مانند گودی و فوتبال استخراج شده از چوگان ایران توسط انگلیسها، بسکتبال، والیبال، کاراته، جودو، ورزش های میدانی مانند پرش با نیزه، پرش، پرتاب دیسک، بوکس، اسکواش پینگ پنگ، تنیس، تیراندازی و شمشیراندازی، قایق رانی، راگبی، بیس بال، (تقلیدی از ورزش ایرانی).

و مشارکت بانوان از اوایل قرن ۲۰ به بعد در این رشته بتدریج مسابقات اهمیت پیدا کرد و عده ای به فکر افتادند که به جای ورزش های محلی آن را تبدیل به جهانی نمایند. ایران از قدیم به دلیل مسائل رزمی، خود به خود تشکلات جنگی به صورت مسابقه در یونان قدیم مسابقات المپیک شروع شد. و در قرن ۲۰ مسابقات المپیک، جهانی، رو به ایجاد تشکلات در این ورزش ها پرداختند و کم کم ورزش ها بصورت المپیک، ملی، باشگاهی درآمدند. فوتبال جام جهانی ژول ریمه، جام باشگاه های اروپا، جام های اتحادیه، حذفی، جام های دوستی، و جام های چند جانبه.

در کشتی جام های بین المللی درست شد، و مسابقات تنیس بصورت جام دیویس شروع شد.

بعد از جنگ جهانی مردم به فکر افتادند که به جای جنگ‌های خانمانسوز و هزینه بردار نبردها و با ورزش حاکمیت خود را به نمایش بگذارند و کم‌کم جهت تداخل و تعاون کشورها با یکدیگر افراد مختلف از کشورها و نژادهای مختلف جام‌های باشگاهی یا ورزشکاران نخبه، از کشور یکدیگر قرار داده و عوارض کشت و کشتار را با نزدیکی با یکدیگر کمتر کنند و اروپاییها در این هدف پیشقدم بودند و جام ملت‌های اروپا و کم‌کم در آسیا و آفریقا، آمریکای جنوبی جام ملت‌های آسیا و اروپا و آفریقا شروع شد و با تشکیل مسابقات حرفه‌ای کم‌کم ورزش بصورت یک کالای خدماتی درآمد تا جاییکه مبالغ هنگفتی تا دهها میلیون دلار و یورو و فرانک و مارک، خرید و فروش بازیکنان شروع شد و هر باشگاهی حالت نیمه صنفی پیدا کرد باشگاه رئال در آن ثروتمندان و درباریها و در مقابل بارسلون از آن خدمه کشتی و باراندازان و کارگران منطقه ای شروع شد، باشگاه شالکه آلمان و میلان ایتالیا معروف به باشگاههای کارگری شد و اینترمیلان و جوونتوس، و ... تبدیل به باشگاههای متعلق به صاحبان صنایع مانند *PIRELLI* فولکس، فبات. و باشگاههای دو قطبی بشکل مردمی و باشگاههای بصورت دربی و هم شهری‌گری شروع شد. در ایران نیز باشگاههای شاهین، تاج، دارایی، پاس به صورت همشهریها و در شهرستان‌ها بصورت استقلال و پرسپولیس ... و شاهین و ... تاج آبادان، جم و کارگرآبادان، شاهین آبادان، استقلال رشت، و ... و نیز بصورت تراکتورسازی تبریز، ملوان، استقلال و ... پیکان، سایپا، ذوب آهن، سپاهان بصورت باشگاههای وابسته به کارخانجات فعالیت خود را شروع نمودند و این باشگاهها بوجود آمدند و بسکتبال باشگاه پیکان و کشتی ذوب آهن و والیبال ایران خودرو کم‌کم قدرت یافتند. و در بعضی از کشورها به موازات فوتبال، سایر ورزش‌های خود را مانند والیبال در برزیل تقویت نموده بصورت قهرمان جهان در آوردند. کم‌کم ورزش‌های دیگر نیز در حالت ملی و بین‌المللی نیز فزون‌تر رفته و مسابقات باشگاههای وزنه‌برداری، کشتی در آسیا نیز مانند سایر کشورها بوجود آمد و ذوب آهن و سپاهان و پاس و ... مجموعه ورزشی تبدیل شد.

و: فرهنگ (کالاهای فرهنگی و خدمات فرهنگی و فرهنگ)

مسائل فرهنگی مربوط می‌شود به فرهنگ هر جامعه، فرهنگ‌های محلی، ناحیه‌ای شهری، استانی، کشوری، قاره‌ای.

نحوه ساخت مسکن، محل کسب، نوع تغذیه، البسه، رفتارهای بین افراد، تنظیم قراردادهای فرهنگی در طول تاریخ و در شرایط مختلف جغرافیایی مانند اسکان در کویرها، فلات قاره‌ها، کوهپایه‌ها، رودخانه‌ها، دریاها، کوهستان‌ها، جنگل‌ها، و چیزهای مختلفی که از این محل‌های جغرافیایی حاصل می‌شود. محل‌های ساخت مسکن، نحوه ساخت اماکن مسکونی، تجاری، مصالح مورد بنا و مسکن، مانند چوب، سنگ، خشت، آهک، گچ، تیرهای چوبی، نحوه نگهداری و انبار غذا، ماهی، گوشت گوسفند، گاو، خرچنگ، اسب، آهو، پرندگان، خزندگان، محصولات کشاورزی، مانند برنج، گندم، جو، لوبیا، سبزیها و نحوه تجارت و محصولات مختلف آن‌ها، نوع بازارهای سنتی، بازارهای عمومی، جشن‌ها، عزاداریها، عروسی‌ها، نوع جهیزیه‌ها، نوع ازدواج و برگزاری مراسم عزاداری و عبادات، البسه، نحوه درخت تزیین، و دکورهای منازل.

نحوه پذیرانی از مهمان‌ها، نحوه دوستی و دشمنی با یکدیگر و با بیگانگان، وسایل موسیقی و نحوه آهنگسازیه‌ها و فولکلورها، انواع رقص‌های مذهبی، انواع نوشیدنی‌ها. نحوه جنگ‌ها و وسایل جنگی و استراتژیهای جنگ، نحوه مکالمات، زبان، نحوه سرودن اشعار و ساخت آوازه‌ها، و سرودهای جنگی.

نحوه ضرب مسکوکات و وسایل حمل و نقل و شکار، نحوه مبارزه با سرما و گرما، حیوانات موذی، نحوه ورزش، مبارزات ورزشی و مسابقات.

نحوه نوشتن‌ها، تهیه کتب و کتابداری روش‌های آموزش علوم و نامه و خطابه، مسافرت‌های طولانی، نوع سیاحت و زیارت‌ها و مهاجرت‌ها، علاقه به رنگ‌های مختلف، روش تهیه آن، مدل‌های لباس و پارچه‌دوزی و ریسندگی و بافندگی و نحوه چاپ تمبرها.

محرمات، طرز تلقی گناهان، خیرات، دفن مردگان، مراسم عروسی، جهیزیه‌ها، عده‌ای در نزدیکی مناطق کشاورزی و دامپروری زندگی می‌کردند لذا قادر به تهیه پنبه و پشم از حیوانات و کنف از گیاهان و ابریشم از کرم ابریشم، و الیاف گیاهان بودند و به تولید رنگ‌ها می‌پرداختند و لذا توانستند به روش‌های ریسندگی پی‌ببرند و پارچه‌بافی به رنگ‌های

مختلف پی‌ببرند و هم کالا تولیدکنند و هم مبادلات پارچه‌های ابریشمی، پشمی، نخی، کنفی، و وسایل زندگی مانند زنبیل، بادبزن، و وسایل زندگی درست کنند از ساز و طناب درست کنند و از چاهها آب خوردن استخراج کنند.

عده‌ای بدلیل کمبود آب به کندن قنات مشغول شدند و آبیاری قطره‌ای راه انداختند. عده‌ای در تهاجم با سایر قبایل بودند و وسایل جنگی مانند نیزه و کمان و جرثقیل‌های سنگ و آتش انداز و منجیق، (جرثقیل) و وسایل جنگی و غیره پرداختند.

عده‌ای بدلیل وجود مواد غذایی گیاهی، گوشت و دریا و شکار به تولید انواع غذاها و تولید انواع پوشاک بوسیله پوست و روده پرداختند و از آن کمان و تیر و کمان درست کردند. و لذا چلوکباب، آبگوشت و لوبیا و انشلاد و و تاکو، چوس فیل، و انواع تنقلات از پسته و بادام، کشمش و استیک پرداختند و کسانی که لب دریاها بودند، برای حفظ غذاها از ماهی دودی و گوشت نمک سود و گندم و برنج و صید انواع میگو پرداختند و قایق جهت صید و جنگ و مسافرت تهیه کنند. و عده‌ای در کوهها به فکر پرواز و کندن غار جهت زندگی و تولید آتش با سنگ‌های آذرین آتش زند پرداختند.

عده‌ای به دلیل وجودی، وسایل موسیقی و نی لیک درست کنند و موسیقی و آهنگ سازند. عده‌ای پی به ارزش پوست آهو بردند و نوشتن آغاز شد و تاریخ مدون شروع شد و پایه‌های علوم گذاشته شد. و موسیقی رشد کرد و آنان که پی به جنگها بردند وسایل جنگی و شمشیر و چاقو و خنجر و نیزه و سرنیزه ساختند و عده ای حروف الفبا ساختند و کم کم چاپ حروفی با ساختن جوهر از گل ها و مرکب ماهی و بوجود آمد.

عده‌ای به فکر باصطلاح، ادا در آوردن از این و آن و سوت زدن و رقص و ... افتادند. و در نتیجه نمایشنامه‌ها، تعزیه‌نامه‌ها، و سوگ نام‌ها و اشعار رشد کرد.

احتیاجات باعث اختراعات و ساخته‌ها شد و وجود این وسایل باعث مبادله شد و تجارت وسایل جنگی، البسه، غذا، موسیقی، ساختمان، رو به رشد گذاشتند و تجار به وجود آمدند و حمل و نقل ها افزایش پیدا کرد، بازارها به وجود آمدند، نتیجتا مجموعه‌های ورزشی، هنری فرهنگی و ... به وجود آمدند و مبادلات درست شدند و جذب سکه باعث تحول در بازرگانی های پایاپای به بازرگانی مبادله پولی و آزادی در خرید و خرج و تجارت گردید. و پس از آن تمایل به رفاه باعث مسکن و لباس و مد و پیشرفت تجهیزات و خلاصه ساخت اهرم ها و

گاریها، طناب کشی ها و پی بردن به ارزش سنگ و خشت و تبرهای چوبی و ... باعث ساخت تخت جمشید و نقش رستم و پاسارگارد و معبد سلیمان و دیوار چین و مجسمه بودا گردید. انواع وسایل موسیقی در هند ساخته شد تا هندوان بتوانند به مراسم مذهبی خود بپردازند و شاهان در مناطق سنگی کاخ های باشکوه رم و کاخ فرعون را بسازند. و دریای هند و چین و اقیانوس آرام عامل توسعه انواع غذاهای دریایی مثل خرچنگ و ... شود. در مکزیک مردم انشلاذ و وتاکو و غذاهای پر لوییا می خورند. در هند و چین هر نوع حشره و حیوان دریایی و زمینی قابل خوردن است از گوشت سگ و گرگ و گربه تا سگ و ملخ و مار غذای اشراقی مغز میمون های زنده درست کند. هندوها بندرت گوشت می خورند و اسلام ما را از خوردن زیاد گوشت حیوانات گوشت خور منع داشته ضمن این که خوک و بعضی از علفخواران دیگر نیز از گوشت های ممنوعه می باشد، ژاپنی ها از حداکثر غذاهای دریایی استفاده می کنند و در اروپای شرقی اکثراً گوشت گاو و خوک مصرف می شود.

در جزایر هاوایی برادر و خواهر ازدواج می کنند و مسیحیان از ادواج با پسرعموها و پسرخاله ها و پسرعمه ها برحذر داشته شده اند و در اسلام عقد پسرعمو و دخترعمو در آسمان ها بسته شده است.

در جزایر فیجی، اگر جوانی کاری کند که پدرش از دنیا برود کاری خوبی کرده و باعث شده که پدرش در آن دنیا جوان برخیزد. فراعنه مصر، ندیمه های مونث و مذکر خود را با یکدیگر با جواهراتشان در زیر اهرام مدفون کنند تا در آن دنیا نیز با همان ندیمان و ثروتهایشان زندگی خوبی داشته باشند و در بعضی از قبایل آفریقا اگر زنی دو قلو بزاید آن زن مقدس می شود و افراد قبیله باید مخارج وی را تا آخر عمرش تامین نمایند و در قبیله دیگر در همان حوالی زنی که دو قلو بزاید نفرین شده است و باید از قبیله اخراج شود.

در هندوستان، ازدواجها مقدس ابدی هستند و زن و شوهر مرده را زنده زنده در آتش می سوزانند و در قبیله ای در مراکش چنان چه دو پسر دختر عموی خود را دوست داشته باشند به نوبت با وی هم خوابه می شوند و در شهر یزد با القاح مصنوعی زنان را بارور می کنند و در اصفهان بر روی سلول های بنیادی کار می شود.

در بعضی قبایل در انگلستان تزریق خون به بیمار خونخواری به حساب می آید و حتی به بیمار در حال مرگ نیز خون تزریق نمی گردد. و در بعضی از بت پرستان انسان ها را قربانی

خدایان می‌کنند و در هندوستان آلت سنگ تراشیده شده، عده ای از زنان بکارت خود را بخاطر نذر و نیاز بر می‌دارند و در میان بعضی اعراب زنان نیز ختنه می‌شوند. حمام، سونا و خزینه با کمی تفاوت (در شکل خزینه آن) و حمام در چلیک چوبی در آمریکای قدیم و حمام‌های سالیانه در مناطق سردسیر و منجمد و حمام‌های دریایی و رودخانه‌ای در مناطق مربوطه رواج دارد.

حمل و نقل با کاروان در مناطق کویری با شتر کوهستانی با قاطر و فلات‌ها با الاغ و شتر و گاری انجام می‌شود. مراسم گوجه باران در بعضی از کشورهای اسپانیایی به همراه گاو بازی ورم دادن گاوها در این نوع کشورها، شخم‌زدن زمین با گاو و قاطر و انسان نیز گوشه‌ای از فرهنگ تولید کالا و خدمات مربوطه و شکل‌گیری فرهنگ‌ها می‌شود. در ایتالیا و اسپانیا نقاشی و مجسمه سازی با ظهور داوینچی متحول می‌شود و با مینیاتور ایرانیان مسابقه می‌دهند. و ایرانیان آن را بر روی قالی‌های خویش منقوش می‌سازند. و مجسمه‌های مونث خدایان هندوها می‌شوند. علامت پرچم حزب دمکرات و جمهوریخواه فیل و الاغ می‌باشد و پرچم فرانسه خروس، ژاپن لکه خون، انگلیس شیر پیر، و آلمان عقاب، ایران شیر خورشید و هلال احمر، این هم نوعی فرهنگ. پزشکی سوزنی در چین و پزشکی گیاهی در ایران توسعه می‌یابد. و بقراط قسم نامه می‌نویسد در چین کنکور برگزار می‌شود.

تنظیم مالکیت در ایران با کدخدا و پیش نماز محل و با مهر و انگشت سبابه طرفین انجام می‌شود و معادن طلا در آلاسکا در دفاتر ثبت دولت افراد را مالک می‌شناسند و آباد کردن اراضی موات در ایران افراد را مالک زمینی می‌کند و قانون و قف در اسلام باعث مالکیت در اعیانی و نه در عرصه شده و دسترنج عامل سلطه زمین می‌شود و افراد خیرخواه به حفظ مساجد، امامزاده‌ها، و بارگاههای ائمه اطهار واقف زمین می‌شوند. و در بلژیک اجاره ۹۹ ساله قانونی می‌شود و در ژاپن تا ۱۲ متر زیرزمین را به صاحبش می‌بخشد و پایین تر از این عمق را مالکین دیگر صاحب می‌شوند و لذا زمین به چند صد هزار دلار در توکیو و در شیکاگو به میلیون دلار می‌رسد.

آسیابهای آبی (در ایران) بادی (در هلند) گندم‌ها را آرد می‌نمایند. هندیها با دست غذا می‌خورند و ژاپنی‌ها و چینی‌ها و آسیای جنوب شرقی با نی و ایرانی‌ها با نان و غرب با قاشق و چنگال.

در هند رقص و آواز و رنگ پاشیدن به یکدیگر را نوعی عبادت می‌دانند و ایرانیان و بعضی از اعراب با قمه زدن، سینه زدن و زنجیر زدن و بلند کردن شده و نقل و ایجاد صف‌های طولانی آن عزاداری می‌کنند و مسلمانان هندی با زنجیرهایی که در هر رشته زنجیر آن تیغ‌های چهار جانبه دارند عزاداری می‌نمایند و مسیحیان پس از دفن عزیزان خود به منزل صاحب عزا رفته و به سلامت بقیه زنده‌ها، پیکی به سلامتی می‌زنند. زرتشتیان یک من سنگ شاه مساوی ۶ کیلو بال مگس را مهر عیال خود می‌کنند تا کسی جرات فکر کردن به طلاق به سرش راه ندهد. مسلمانان با حکم عقد به نکاح یکدیگر در می‌آیند و مسیحیان به کلیسا می‌روند و هنداون به دور آتش مقدس می‌گردند و زن و شوهر مادام‌العمر می‌شوند.

در بعضی نقاط در مراسم ازدواج پول برای شروع زندگی عروس و داماد می‌ریزند و در تهران عروس و داماد کم درآمد در مراسم عروسی نقره داغ مالی می‌شوند.

و این عبارتست از مسائل فرهنگی و فرهنگ و کالاهای فرهنگی و فرهنگ کالا و خدمات آن و برای شیرین شدن حسن ختام فرهنگ، در یزد انواع شیرینی‌ها اختراع شده است پشمک، لوزنارگیل، حاج بادام، لوزپسته، نقل بیدمشک، نبات، کاسه نبات به قطر ۶۰ سانت، برده نبات، باقلوا، شاخه نبات، سوروک، قطاب، سوهان قهوه‌ای، حلواارده، کیک یزدی، زولیبای سفید، گوش فیل، فالوده، حلوی لوز (برای مراسم عزا)، آب نبات، نان برنجی، کماج شیرین، نان خشک تنوری، نان روغنی، ارده، شیر، حلوا تق تق، ...

روابط بین افراد مونث و مذکر به شرح ذیل بوده‌است و می‌باشد، در بعضی اقوام مسیحی، دختران راهبه می‌شوند و به خاطر همین با جنس مخالف تا آخر عمر کاری ندارند، در پاره‌ای مواقع تا ازدواج هیچ گونه رابطه‌ای به جز حرف زدن با یکدیگر ندارند اما از طرف دیگر باشگاه سوینگرها اعضاء؛ زنان خود را در اختیار یکدیگر می‌گذارند. رشد هم جنس بازی در کشورهای غربی به دلایل ذیل رو به رشد است، شکست در عشق با جنس مخالف، خجالت کشیدن و کم رو بودن در ایجاد تماس با جنس مخالف، ناجور بودن جنس مخالف، در دسترس نبودن جنس مخالف، اشباع شدن از طرف مخالف، تمایل به انواع مخالف و موافق و سایر عوامل ...

مراسم و برگزاری اعیاد نوع دیگری از تفاوت فرهنگها می‌باشد.

عیدت در ویتنام، مراسم پسه و دیوار ندبه برای کلیمی‌ها، برگزاری مراسم نماز جمعه، عید فطر، غدیر، قربان، مراسم شب قدر، عاشورا و تولد و وفات ائمه (ع)، مراسم اول سال یا نوروز، جشن سده، گمبار، مهرگان، سیزده بدر، چهارشنبه سوری، چک چک در نزد ایرانیان و زرتشتیان و سایر بزرگداشت اهورامزدا، یهوه و ...

به هر صورت آب و خاک و آتش، باد در فرهنگ‌های مختلف به نحوی مقدس می‌باشد و برای آن‌ها اعیادی در نظر گرفته شده‌است، از کشور خورشید تابان (ژاپن) تا هند (ماه تابان) از سرزمین زنان بت تا سرزمین قراعنه و ..

بین افراد ایلامی، آشوری، فنیقی‌ها، اینکاه‌ها، مادها کاست‌ها، بابلی‌ها، مغول و تاتار، افغان، جوزنی، بربر و حبش و آیریش و بی‌ریش اسکاندیناویها، سرزمین ماوراءالنهر و بین‌النهرین و حجاز و شامات و تزارها و لردها و بوریون‌ها و رابش‌ها، سینورها، چک و بلغار، طبرستان و نیمروز و گیله مردان، سپاهان، خوزها، آریایی‌ها، سامی‌ها، هند و اروپاییها، پولیش‌ها.

زبان بیشتر مردم جهان اردو، چینی و در غرب انگلیسی - اسپانیایی می‌باشد و سپس زبان‌های روسی - عربی، اردو ژاپنی، پارسی و ترکی، فرانسه، آلمان، و پستو و عبری، پرتغالی و ایتالیایی و در مراحل بعد سوئیسی، بلژیکی، لهستانی، چک، یونانی می‌باشد.

در *OLD TESTMENT* آمده است که خشم خداوند در زمان جنگی که نمرود با خداوند روی برج بابل انجام داد مردم دچار نفرین شدند و زبان یکدیگر را دیگر نفهمیدند و چند زبانه شدند و باز می‌گویند که اگر جولیس سزار به اروپا حمله نمی‌کرد زبان لاتینی دچار تحول نمی‌شد و دیگر انگلیس و ایتالیایی و فرانسه و امثال آن‌ها نداشتیم.

دین غالب مردم جهان برهما و بودا و مسلمان و مسیحی می‌باشد و مذاهب شینتو، زرتشت، کلیمی، تائو، یانیسم، شیطان پرستان گروه شیچینه، در مراحل بعدی قرار دارد. وسایل انتشار فرهنگ با کالاهای فرهنگی اعمال می‌شود اما فرهنگ یک چیز نامرعی است و اگر کسی مثلاً لباس خود را عوض کند، و حرف نزند، و غذا نخورد، نیمی از فرهنگ وی مشخص نمی‌گردد.

تا مرد سخن نگفته باشد عیب و هنرش نهفته باشد

در خصوص البسه یک بحث جهانگشا و جنجالی و پر سروصدا بخصوص بین بانوان حاکم است.

تحولات سیاسی، اقتصادی، نظامی از قبیل حمله مغول‌ها، انقلاب کبیر فرانسه، انقلاب صنعتی اروپا، و رنسانس باعث تحول در البسه گردید و البسه در اروپا با شکم گنده در پوشیدن لباس‌های گنده‌تر را تبدیل به البسه قلمی نمای برای خانم‌های قلمی گردید و چاقی جایش را به لاغری داد. در مناطق گرمسیر از لباس‌های سفید رنگ نخی استفاده می‌کنند و در مناطق سردسیر لباس‌های پشمی و ضخیم و تیره رنگ استفاده می‌شود و اسکی‌بازان لباس‌های قرمز و آبی جهت پرهیز از گم شدن مصرف می‌کنند و رنگ قرمز و آبی و سبز و زرد اختصاصی پرسپولیس و استقلال و پاس و سپاهان می‌شود.

مراسم ختنه سوران، لحاف دوزی، نرنا بازی، خیمه شب‌بازی، توالی و نقالی شاهنامه مردئی، گل یا پوچ

بازیهای گرگم به هوا، یک پی دو پی، جفتک چارکش، خلاصی، چرخ فلک، الک دولک، قایم موشک، لی لی، خاله بازی

تاریخ توسعه کتاب

کتاب های ابتدا به صورت خطی و به تعداد کم نوشته شدن در آمد ده هزار سال پیش شاید کلیه کتابهای جهان به هزار عدد نمی‌رسید امثال کتب جمهوریت افلاطون و یا ادیسه و ایلیاد (هومر) و کتب مذهبی، جنگاوری و پزشکی نوشته شدند. اما امروزه کتابخانه‌های وسیع با چند میلیون کتاب درست شدند، علامه مجلسی کتاب بحارالانوار را که اکنون با کاغذهای نازک به بیش از بیست جلدی نوشته شده کتابخانه‌های دانشگاه چندی شاپور در اهواز، کتب مذهبی خواجه نظام الملک با تشکیل نظامیه‌های رو به توسعه و تعدد گذاشتند. در عین حال شیعیان انتشار کتب به شدت رواج یافت. نهج البلاغه، نهج الفصاحه، صحیفه سجادیه، حاصل روایات، گفته های پیامبر اکرم (ص)، مولا علی بن ابیطالب (ع)، امام زین العابدین (ع)، و سایر ائمه اطهار، که حاصل اندیشه‌های متون قرآن کریم بود استخراج گردیدند و دانشمندان ایرانی مانند بوعلی سینا، امام محمد و احمد غزالی، رشید و طواط، شیخ بهایی و تاریخ نویسان مانند بیهقی، کتب مختلف از قبیل کشکول، شفا، قانون، تاریخ بیهقی، صحیح بخاری، نیشابوری مقاتل در نهضت کربلا نوشته شد، درعلوم نوشته های علمی و پراکنده تالس و فیثاغورث و بطلموس، قسم نامه پزشکی بقراط، گردآوری گردید و کتابخانه‌های خصوصی (مانند کتابخانه‌های خطی در فقه و اصول توسط علمای اسلامی تشکیل شدند و تبدیل به کتابخانه‌های مذهبی آیت الله بروجردی، نجفی، شدند رو به توسعه نمودند.) و کتابخانه‌های ملی ایران و دانشگاه تهران تشکیل شد و به دلیل توسعه علوم در نظامیه‌ها، دانشگاهها، توسعه کتاب به شدت ادامه یافت و در حوزه ها نیز همین توسعه شدت یافت. غزراالحکم، مفاتیح الجنان، قاموس قرآن، شاهنامه، از طرف دیگر مکتوب گردید و به صورت مدرن در چاپخانه های هندوستان مانند بمبئی و لندن به چاپ رسیدند و روند دست نویسی پس از اختراع چاپ توسط گوتنبرگ تبدیل به کتب چاپی شد. امروزه میلیاردها نسخه از قرآن کریم، انجیل و تورات در دنیا وجود دارد و در هر خانه‌ای در دنیا این کتب یافت می‌شود (حتی در کشورهای کمونیست و لامذهب) و البته کتب دشمن‌هایی نیز پیدا نمود. سلسله، "چه این‌ها" و "چه آن‌ها" در چین با تمایل به این که تاریخ از آنها شروع می‌شود شروع به سوزاندن کتب و توضیحات تاریخی و کشتن تاریخ نویسان نمودند، فارنهایت ۴۵۱ مغول‌ها کتابخانه و سایر نوشته های خراسان را آتش زدند، کتابخانه جندی شاپور نیز به تعرض اعراب

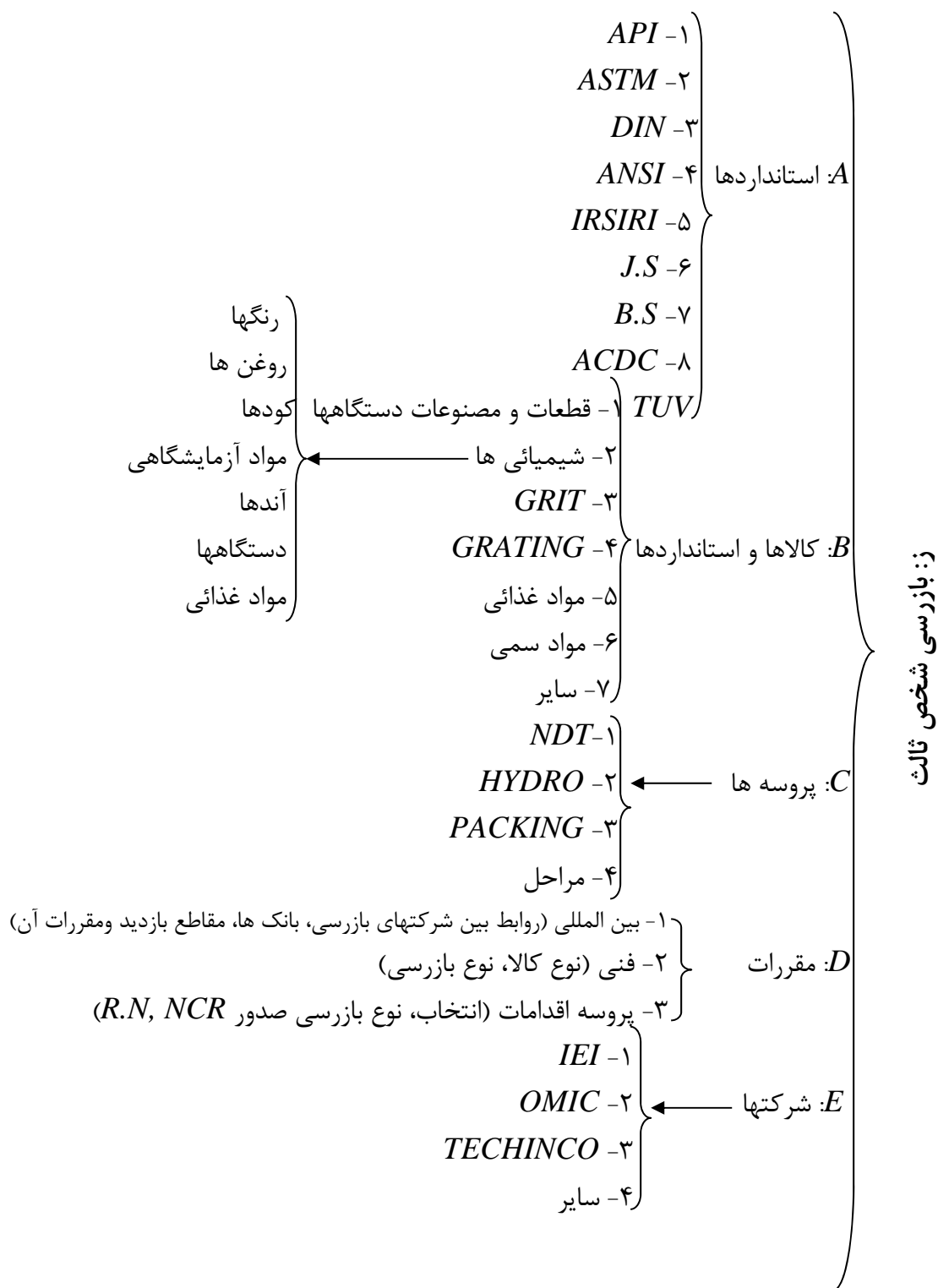
درآمد و کتب مذهبی شیعه نیز مورد تعرض قرار گرفته و در فرار دانشمندان ایرانی، کتب آنها نیز از بین رفت و شاهنامه فردوسی و سایر شاهنامه‌های رودکی مورد تعرض قرار گرفتند. در ایران کتب به صورت نظم و نثر مکتوب گردید و گلستان و بوستان، غزلیات حافظ، شمس تبریزی (مولانا) جهت سوادآموزی توسعه یافتند به طوری که در ایران توسط ملاها قرآن مجید و حافظ و مثنوی مولوی بصورت کتب اولیه آموزش درآمدند و بدلیل مذهبی بودن ایران، و بصورت تکمیلی نهج‌البلاغه و نهج‌الفصاحه، مفاتیح‌الجنان و امثالهم آموزش داده می‌شدند و کم‌کم کتب دانشگاهی مدرن پس از رنسانس اروپا و حسب تقسیم‌بندی علوم توسط فرانسیس بیکن طبقه‌بندی گردید و سیستم‌های مدرن کتابداری مانند کنگره و یا دیویی توسط جان دیویی در دانشگاهها بصورت طبقه بندی چیده شدند و جدول جهت دسترسی سریع و یافتن آنها درست شد و در کتاب لغت‌نامه‌ها، کتاب‌های مرجع، در مکان مخصوص در کتابخانه‌ها استقرار یافتند و با توسعه سیستم‌های افسست گراو چاپ، مؤسسات انتشاراتی بزرگ مانند پنگوئن و ... درست شدند و کتاب نویسان سعی در بوجود آوردن آن چه که سایرین داشتند همت گماشتند و مؤسسات لغت نامه‌ها، مانند لاروس، دهخدا، بابیلون و ... تشکیل شدند و بخش‌هایی در کتابخانه جهت فهرست سازی کتب و نشریات و مجلات به وجود آمدند. لیست کتابهای کلاسیک، دانشگاهی، تزه‌ها، و معادلات علمی را جمع‌آوری و ارائه نمایند.

خبر‌گذاریها نیز مانند یونایتد پرس، اشوسیدپرس، *BBC* و دویچییه وله، فرانس پرس، لمتن، گاردین، و ویترا، *ABC*، *CBS* و *NBS* سردمداران خبرگزاری‌ها نیز شروع به انتشار متب مجموعه اخبار نمودند تا از قافله عقب نمانند، در ایران نیز کیهان، نسبت به انتشار کیهان سالانه اقدام نمود.

کم‌کم حکومت *CD*ها آغاز می‌شود و تمام اخبار در *INTERNET*ها و *CD*ها جمع‌آوری می‌گردد و کتاب و مجله و روزنامه در نقطه ضعف قرار می‌گیرد و حکومت کاغذ نقش درجه چندم می‌گیرد و اینترنت و *CD*ها با هزینه بسیار بسیار ارزانتر و متناسب‌تر و جامع‌تر، و راحت‌تر راه خود را در پیش می‌گیرند و مسابقه علیه کاغذ را با انواع و اقسام پناالتی‌ها می‌برند.

خوانندگان کتاب تبدیل به خوانندگان مجلات و نشریات و کم‌کم بعضی کتب که بصورت فیلم سینمایی درآمده‌اند و فیلم‌ها نیز تبدیل به *CD* و اینترنت شده‌اند و کانال دید در سینما و تلویزیون به خط دو تبدیل شده‌اند.

در کتاب انسان فقط می‌بیند اما این کتاب تاریخی و یا جنگی و رمان، اکنون هم سمعی و هم بصری با مشخصات شرایط رویداد فیلم، با صحنه‌ها، البسه، حالات و بصورت دیالوگ و پیاز داغ موسیقی سمفونی و سوناتای بلند و آن را حس می‌کند و در ذهنش می‌ماند و کتابی را که باید در یک شب و یک ماه می‌توان خواند در ۲ یا ۴ ساعت می‌بیند و در عین حال به کارهای دیگر نیز می‌رسد و موبایل را جواب می‌دهد، درب خانه را نیز باز می‌کند، و غذا و چای و میوه هم می‌خورد و احتمالاً عینک هم نمی‌خواهد و خطوط ریز چشمان را نیز اذیت نمی‌کند.



F: ساير

ز: بازرسی کالا

بانک مرکزی برای مشخص شدن کیفیت ورودی کالا مقرراتی را وضع نموده است که از ورود کالاهای معیوب به کشور جلوگیری نموده و بعنوان یک ناظر مضاعف بر روی ورود کالاها تسلط داشته باشند. بعضی از این شرکتهای بازرسی شخص ثالث وابسته به وزارتخانه‌هایی از قبیل صنایع، نفت و ... می‌باشند. این شرکتهای با داشتن نماینده در خارج کشور و با استعانت از شرکتهای مختلف بازرسی بین‌المللی نسبت به بازرسی‌های کیفی و کمی کالاهائی را که قیمت آن بیست هزار دلار به بالا می‌باشند اقدام می‌کنند. انتخاب اصلی این شرکتهای بدست بانک مرکزی انجام شده و در فلات قاره و جهت خریدها، از چند عدد از این شرکتهای، استعلام نموده و ارزانترین را انتخاب و آنرا به بانک گشایش کننده اعتبار می‌دهند تا نام برنده آنها در *P/O* و *L/C* درج و در زمان حمل نسبت به بازرسی آنان اقدام نماید و *RELEASE* *NOTE* و *NCR* جهت ترخیص کالا از کارخانه و تکمیل اسناد حمل صادر شده و فروشنده بتواند پس از حمل و ارائه اسناد به بانک ذینفع سپرده *PENDING* , *L/C* را دریافت نماید و سپس با ارائه اسناد به بانک طرف خریدار و سپس ارائه آن به اداره گمرکات، کالا را در گمرک طرف خریدار ترخیص و به ترانزیت کالا و مناطق عملیاتی و مصرف ارسال نمایند. بازرسی کالاها حسب مفاد تعیین شده بانک مرکزی با شماره کدهای *KS* مشخص شده است و حسب نظر متقاضی کالا، تغییراتی در آن داده می‌شود.

بازرسی کالا براساس استانداردهای تعیین کالا و نظر متقاضی (که قبلاً در تائیدیه فنی و *P/O*) انجام می‌شود و کیفی (*HYDROSTATIC, NDT, ...*) و کمی (*PACKING*) ... می‌باشند.

استانداردهای تعیین شده مورد قبول کالاها *J.S, BS, DIN, ANSI, ASTM, API* (در ایران *I.S.I.R.I* می‌باشد و انجام می‌گیرد و موضوعات آن مشخص می‌باشد و در کتب انتشار داده شده از طریق این شرکتهای جزئیات آنها مشخص می‌باشد:

استانداردهای (*API*) و *ACDC* برای کالاهای حفاری بکار گرفته می‌شود و سایر استانداردها نیز برای عموم کالاها می‌باشند.

تست‌های بازرسی در کارخانجات سازنده به انبارهای ذخیره کالا، و یا در باراندازها انجام می‌شوند.

استانداردها وجوه مختلفی دارد، استاندارد کارخانجات و موسسات آنها حسب نوع و کیفیت مدیریت (ISOها)، استاندارد HSE بر بهداشت و ISIRI براساس کیفیت فنی کالا انجام می‌پذیرد.

مثلاً هر نوع کالا، یک نوع بررسی دارد، در محصولات غذایی؛ مثلاً تن ماهی و یا همبرگر تست‌های میزان کربنات، هیدروکربورها، سولفات‌ها، نیترات، اسید لاکتیک و ترکیب، نشاسته، سویا، آرد، نمک، ادویه جات، باکتریهای مثبت و منفی انجام می‌شود. تست یک قطه مته حفاری HYDRO , NDT بر روی متالوژی مرغوب مورد نیاز فلان SS , MONEL و فشار و قدرت مقاومت در لایه های سنگین مقاطع حفاری چاه که با اسیدهای کلریدریک ها تضعیف می شوند انجام می‌گیرد تا باعث هزینه‌های فوق‌العاده توقف‌های بیشتر از حد اجاره گرانقیمت RIG های حفاری که ساعتی چند ده هزار دلار جریمه می‌گیرند نشود.

برای GRIT های آلیاژ دانه‌های سنبلاست جهت جلوگیری از امراض ریوی مهم می‌باشند و وسایل (پودر آتش نشانی) باید در درجه اول فرونشاندن آتش مد نظر قرار گیرد.

اما در کودهای شیمیائی، آنچه که مهم است میزان باروری میوه ها می‌باشد و بحث سمپاشی و نیترات و فسفات مهم است، ضمن آنکه عامل تولید و تکثیر حیوانات مودی نباشند. و عمر درخت را مد نظر قرارداد و مشکل آبیاری را ایجاد نمایند و به فرسایش خاک کمک نکنند بنابراین هر کالاها، نوع بخصوص بازرسی خود را دارد.

اما در GRATING، جوشکاری بندها و زنگ نزدن، مقاومت در مقابل سنگینی بار از فاکتورهای مهم می‌باشد و باید سلامت رفت و آمد کارکنان سکوها را مدنظر قرار دهد. و در استاندارد نمک، میزان ید مهم است، بسته‌بندی، HYDRO , NDT و ... مفهومی ندارد و در مواد شیمیائی حفاری، سازگاری شیمیائی‌ها مثلاً نوع DEMULSIFIER با نوع CRUDE در مناطق و چاهها و لایه‌های مختلف، عرب و خوف و ... می‌باشد.

و برای بعضی قطعات ارزش در مقابل هزینه‌های جانبی از قبیل تعویض قطعه و عوارض کنده‌کاریهای مربوطه را دارد، در حالیکه همان قطعه در محل دیگر ممکن است اصلاً هزینه جانبی نداشته باشد و مورد بازرسی در این مسائل اهمیت و بازرسی دچار شدت و ضعف می‌گردد. در بازرسی از مواد سمی، موضوع بازرسی می‌بایست که مسائل محیط زیست؛ آینده مزارع، فرسایش خاک و ضربه به ریشه گیاهان اهمیت دارد.

در وسایل آموزشی نمایشی شاید شکل و رنگ و ظواهر بیشتر اهمیت داشته باشد تا دوام کالا.

وسایل تفریحی و ارتباط جمعی:

امروزه وسایل تفریحی و ارتباط جمعی به نحوی شبیه یکدیگر شده‌اند، کامپیوتر و اینترنت هم وسیله تجاری، هم صنعتی، نمایشی، تفریحی، ارتباطی، اطلاعاتی، ورزشی و... شده‌اند. این کالاهای صنعتی، در مصرف تبدیل به کالاهای خدماتی شد و کالاهای خدماتی منجر به کالاهای تولیدی شده‌اند.

قطعات کامپیوتر تبدیل به کامپیوتر و کامپیوتر تبدیل به طراح ساخت انواع کالاها، اتومبیل‌ها، فرماندهی ساخت روبات‌ها، کنترلر سالن‌های تولید، کارگردان عروسکی شهرک *DIESNEY* *LAND* شده است. *CD*ها در وسایل ساخت کالاهای فوق فنی موشک‌های فضایی تا وسیله عشرتکده‌ها، و عامل کشف انواع و اقسام بیماریها در آزمایشگاه‌ها و بیمارستانها می‌باشد. یکی از بزرگترین خدماتی که در جهت بازسازی، توسعه صنایع، و ساختار اقتصادی موثر است ایجاد انگیزه در نیروی انسانی و زدودن فشارهای عصبی می‌باشد که متاسفانه در دوران صنعتی، ایجاد فاجعه، کم کاری، نقصان در کیفیت تولید تشدید بیماریها و هزاران شکل دیگر می‌نماید.

جهت رفع این مشکلات تحقیقات زیادی شروع شده است و البته به طور اتومانیک در دوران مختلف وسایل مختلف جهت اصلاح آن درست شده است بنابراین در تولید کالاها باید عناصر سه گانه *HYGINE*، *MOTIVATION*، *STRESS*، را به نحو مشخصی با آنها برخورد نمود.

عوامل *HYGINE* عواملی هستند که در صورت بودن آنها انگیزه‌ای جهت تولید ایجاد نمی‌نماید اما کمبود آنها عامل تقلیل در تولید می‌باشد (مانند تلفن، کامپیوتر، نیز کار تناسب، اتاق مناسب) وجود افراد بی‌سواد، پارتی‌دارها، دور قاب چین‌ها، نورچشمی‌های روسا و گروههای غیررسمی و هم شهربازی‌ها.

عوامل *MOTIVATION* یا انگیزش:

این عوامل عبارتند از عواملی که وجود آنها باعث افزایش (باصطلاح ریاضی دلتا) در سطح تولید می‌باشد، و عوامل آن در افراد متفاوت می‌باشد و از فاکتورهای مادی شروع شده و به فاکتورهای مضموی ختم می‌شود.

میل به داشتن پول بیشتر، مقام بالاتر، قدرت افزونتر، تشویق‌های مناسبتر، مالکیت، شهرت، قدرت پست سازمانی، اضافه کار، سفرهای تشویقی، تشویق زبانی، تمایل به اختراع، اکتساف، نوآوری، کارآفرینی، عبادات، *MEDITATION*، با خیرات، میل به دین اقلیت و ورزش این عوامل در تاریخ باعث افزایش میل به پیشرفت‌های فوق بوده و باعث شتاب یا سرعت در انجام امور می‌باشد.

عوامل STRESS در تولید کالا

عوامل فشار روحی، عواملی هستند که عوارضی می‌باشند و خودبخود وجود ندارند، دو نوع عوارض در اینجا قابل تفکیک می‌باشد. عوامل مزمن و عوامل زودگذر و ناگهانی و عوامل سوم جهل است و عدم برنامه جهت تفویق بر مشکلات قبل از برخورد با آن (قبل از به وجود آمدن مشکل) مثلاً دهها شرکت در دنیا *DEMULSIFIER* می‌سازند، و شرکت‌های نفتی که در سال میلیون‌ها دلار از این مواد را مصرف می‌کند، حتی نمی‌دانند که فرمول آن چیست. این مسئله ایجاد فشار روحی در افرادی می‌کند که توان فکری و یا روحی جهت کشف آن را ندارند و حتی در خود این نیرو را پیدا نمی‌کند که آن را در آزمایشگاه تجربه و ترکیب کنند و از معلول به علت ببرند و مانند کسانی که یک عمر آبگوشت می‌خورند اما مواد تشکیل دهنده آن را نمی‌دانند کشف و تجزیه و تحلیل کنند.

برخوردهای تاجور در مراکز صنعتی و جتاری، اداری در خیابانها، محل زندگی، اماکن خرید وسایل زندگی، باخت تیم های ورزشی مورد علاقه، تنبلی فرزندان در مدارس و عدم موفقیت آنان در مراحل نهایی تحصیلات، کنکور، در تصادفات، اماکن بهداشتی، تبعیض در پرداخت امتیازات باند بازبهای اداری و به دلایل هم گردهماهای سیاسی، اجتماعی، صنفی، فامیلی و زیردستان و روسایی که خود دچار کمبودها می‌باشند و بدلیل مثلا بیسوادی، هم سلک های خود را بر افراد فعال ترجیح می‌دهند.

عوامل فوق از عوامل زودگذر تا میان مدت می‌باشند.

عوامل دیگری وجود دارند که از عوامل بلند مدت فشارهای روحی می‌باشند که همواره بنحوی در زندگی ظاهری و باطنی افراد و خانواده آنان وجود دارد و باعث آزار و شکنجه مزمن آنها می‌شود.

پدري فرزندش را از دست می‌دهد، فلان مرد جنگی دچار بیماریهای ناشی از مواد شیمیایی در جبهه می‌شود، فلانی پول شهریه دانشگاه آزادی که برای بدهی بچه‌اش نمی‌تواند تهیه کند. گول کوپن به تعداد بچه‌ها را خورده است و این که قرار است اگر خانواده ۱۲ نفری شد، زمین مسکونی به وی می‌دهند را خورده و حالا این خانواده ۱۲ نفری یا ۱۰ و ۸ نفری اوضاع را به شدت محاسبه نشده می‌بینند.

این خانواده ۱۲ نفری، یک زمین مشترک مسکونی گرفته‌اند و مشکل پدر حل شده، اما غافل از ۱۰ بچه دیگر که درست شده‌اند اما خانه ندارد. می‌شود (جمع جبری زمین‌های اخذ شده) (تعداد واحدهای مسکونی در مورد نیاز خانواده) ۱- = واحد مسکونی مورد نیاز خانواده ۱۲-۱ واحد زمین مسکونی اخذ شده پدری که فکر می‌کرد یک واحد مسکونی به دست آورده حالا می‌بینند که محاسبه معکوس شده و یازده واحد مسکونی کسری دارد و سود و زیان درست کردن بچه‌های زیاد جهت اخذ یک واحد مسکونی نتیجه‌ای جز منهای ۱۱ واحد مسکونی ندارند و خلاصه کوپن ۱۲ نفری برنج و روغن و گوشت اکنون تبدیل شده است به بدهی‌های

۱۱- شغل ، ۱۱- واحد مسکونی، ۱۱- اتومبیل، ۱۱- وسایل خانگی ، تحصیلات، خواربار، لباس و کفش و کلاه و منهای ۱۱ سیستم تربیتی و ۱۱ عدد فقدان سرمایه کسب با تولید بچه بیشتر، موفقیت از +۱ به ۱۱- ختم شده است. به دولت هم ضرر رسانده است دولت باید به اندازه ۱۱ نفر تولید برق، وسایل مخابراتی دانشگاه و تولید جاده، پارک، سربازخانه‌ها، پلیس، قاضی، معلم، مهندس، دکتر، اتوبوس، جایی که بیشتر در مجالس قانونگذاری و تولید دود بیشتر.

تخریب بیشتر لایه اوزون، در صد بالاتری از امکان اخذ *HIV* و سرطان و تصادف در خانواده و حالا این پدر تمام مشکلات را □ هر لحظه تحمل می‌کند □ و از وی جدا نمی‌شود. این بچه تصادف می‌کند، آن یکی به کلانتری و دادگاه و زندان می‌رود، آن یکی گرفتار سیل و زلزله زدگی می‌شود، دیگری نیاز به خرید قرص‌های فوق‌العاده گران ضدسرطان می‌باشد، و دختر جهت عروسی جهاز می‌خواهد همگی با هم به جناب پدر حمله می‌کند و یا در هم آن را به گردن پدر می‌اندازد و بچه‌ها هم به پدر حمله می‌کنند که حال که چاله‌کنندی خودت آن را پر کن من خودکشی می‌کنم، من قرص *x* مصرف می‌کنم، چرا فلان کردی اگر پول ندهی آبرویت را می‌برم و خلاصه ... این هم می‌شود عامل *STRESS* در بلند مدت تا آخر عمر برای کسانی که فراموش کرد که وقتی انسان به عروسی (عقد ازدواج) را گفت مانند یک گاری است که هر اسبی را ممکن است به او ببندند و او باید تا لحظه آخر عمرش هم این گاری را در بستر بیماری و یا روی اسب و یا هواپیما و یا.. بکشد. □ گاری پشت اسب = آدم مزدوج □

راه علاج و زدودن این *STERSS* های کوتاه مدت وسایل تفریحات سالم می باشد البته در بعضی نواحی هندوستان مشکلات با تعظیم به گاو و مار و موش و دیدن یک فیلم در ماه و یک وعده غذا حل می شود اما در کشورهای دارای امکانات، با خانه مستقل، شغل راکد، وسایل خانگی خوب فقط تا مرحله *HYGIN* بیش می رود. عوامل تفریحات سالم و ارزان جهت زدودن *STERSS* های کوتاه و سطحی عبارتند از:

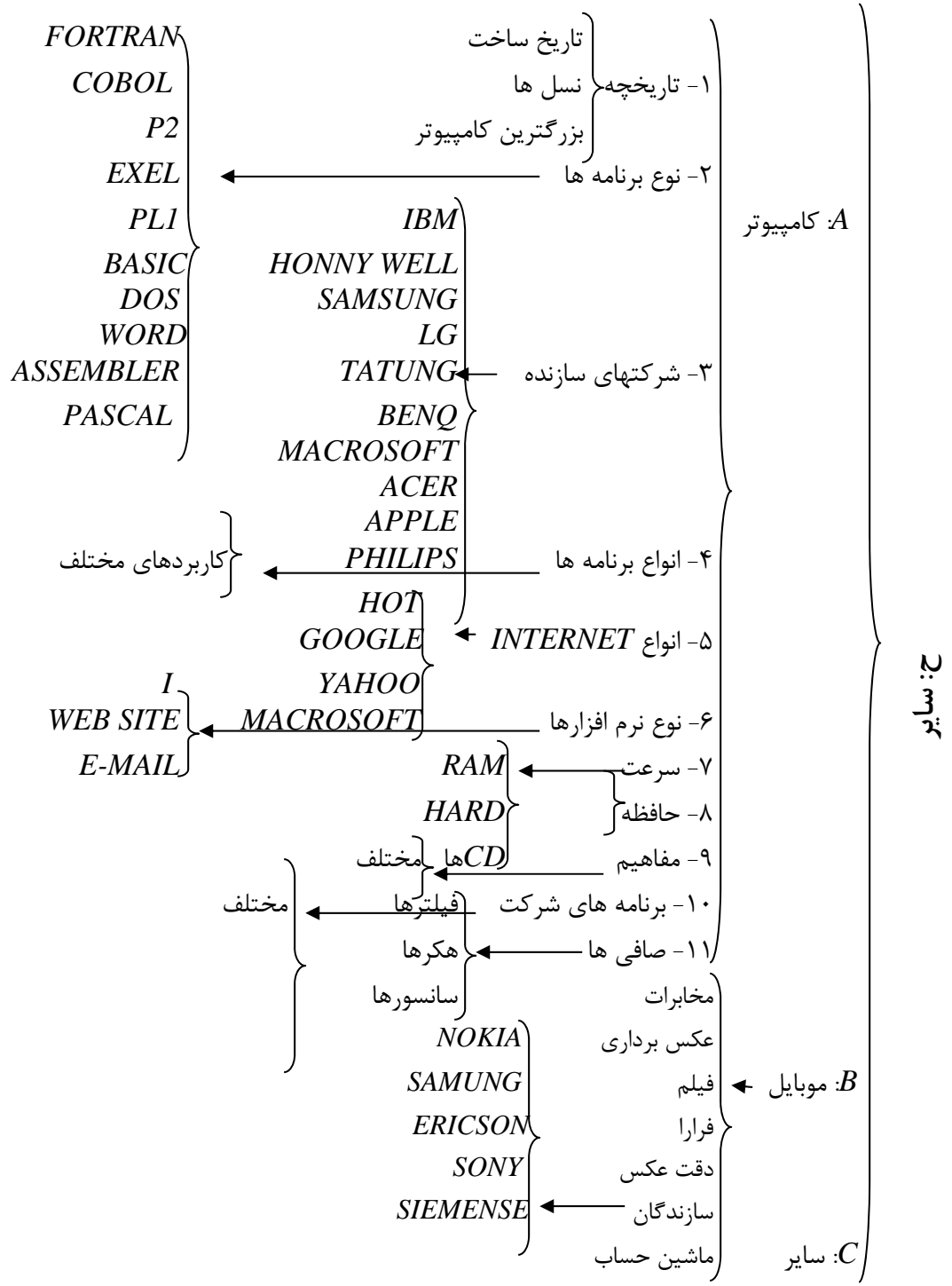
وسایل *INTERENTAINMENT* و پذیرائی

در آمریکا با بوجود آوردن اماکنی مانند *DIESNEYLAND*، ساخت فیلم های (با منظور و بی منظور) سینمایی، تلویزیونی، ایجاد تفریحگاهها (مانند *LAKE*) ها وسایل ورزشی دریایی، زمینی، مانند قایق سواری، هواپیما سواری، مسافرت به نقاط دیگر کشور و کشورهای مختلف، بازدید از آثار باستانی سایر کشورها، بازدید از اماکنی سیاحتی، زیارتی، موزه ها، عجایب هفتگانه اهرام ثلاثه، معبد دلفی، تخت جمشید، آکروپولیس یونان و برج بیزای ایتالیا، میداین گاو بازی بارسلون اسپانیا اردوگاههای آشوتیس و بوخنوالد، عروس شهرهای جهانی بیروت و پاریس و دیدن هزار جور دین و مذهب و فرهنگ و زبان و بت و مناظر طبیعی و زیبا و مجسمه های زنان بت و صنم های ماندگار بر خلاف ناماندارها. جاده ها و کوپولو و گلزارهای هاوایی، جنگلهای به فلک کشیده آلاسکا و مجمع الجزایر کولاک، فقر تزار و معابد لهاسا و مدرس، مکه و مدینه و کربلا و نجف و مشهد، امامزاده داوود و ورسای و باکینگهام، وال استریت زورنال و خزانه داری ایالات متحده، کنگره و کاخ سفید رایشتاک و فیل های ماموت و (که فقط سیستم ترابری حمل و نقل زمینی اش به ما رسیده است) و تاج محل و نیل و فرات و آمازون و یانگ تسه کیانگ و سیحون و جیحون، البرز و اورست، کلیمانجارو، فوجی یاما و والاهر، موزه مادام ... و لورز، *SEAWORLD*، *NASA* و استادیوم های دالاس کاوبوی ویمیلی، پارک دوپرنس، آرنه، هالیورد و بالی وود، شهرک غزالی و کاردیف، هاروارد و کمبریج و سورین و علیگر و آکسفورد، *YALE* و *U.C.L.A* و استاندار، قوپکاپی، میناپولیس و استادیوم های یونبورسال، کلمبیا، ... و دیدن آثار بزرگ سینمایی جهانی، جان فورد، الیاکازان، ویلیام وایلر، تنسی ویلیامز، جان فرانکی هایمر، دیویدلین، آنتونبونی، دلیپ کمار و راج کاپور، سام پکین، ژان رنه، ساموئل خاچیکیان، مارگرت میچل، آنتونی مان،

هچکاک و چایلین، جوزف مانکیدویچ، دینودلازیتس، آلن دلون، چارلتون هسترن، کلارک گیبیل، سوفیالورن، کارلوپنتی، لوویسکونی، خانم مارپل، جانی دالر، تارزان، پوآرو، الیسه، لورنس، دکتر ژیواگو، گروگان و آخریت قطار آه و آواره و سنگام و کنگاو و جمنا و سنگام و منول اعظم، دور دنیا در ۸۰روز، در هند و گروزیل، اسپارتاکوس، پتیک فلوید، فلیت وودمک، لد ذپلین، باب سیگر، بیتلز، ملیسا منچستر جیمی هندریکس، جیم براون، قراتک سیناترا، سامی دیوس، ای ال پن، رولزرویڈز، تام جونز، نات گنگ کول، بی جی ز، الویا نیوتن جونز، کریستافرسون، دین مارتین، شلیکا و جیمز دین رینولدز، دوپل، جیمی، الویس و کلیف ریچاردو.

دلکش و مرضیه ویگن و قمرالملوک، بنان و رفیعی، ام کلثوم، فاطن حمامه و مهرجویا و هایده، منوچهر و روانبخش، کلپا، خوانساری، بسطامی و داریوش وابی و ایرج ، شکیلا، حمیرا، گوگوش و افتخاری.

الکسیف و بروس لی و رضازاده و زیدان و پله و بکن یاور، چارلتون، دی استفانو، توسنائو، فاکتی، مسی و رونالدو، ریورا، جدیکار و دایی و جباری و قلیچ و شیرزادگان و بروین قایقران، لیستون، راکی مارسیانو، نورتن، بارسا، زوف، پدر و پسر.



سایر (کامپیوتر، موبایل *E-COMMERCE*)

در دهکده کوچک جهانی، فاصله‌ها به ثانیه‌ها رسیده‌اند این فاصله‌ها چه سمعی، بصری، باشد و چه در کتابت و نوشتار ...

کلماتی از قبیل کامپیوتر، موبایل *MACROSOFT, YAHOO, GOOGLE, TWITER, MYSPACE, FACE BOOK, GOOGLE PLUS, INTERNET, E-COMMERCE*, نرم‌افزار، ماهواره، *CD, HOT BIRD* دزدگیر، *E-MAIL* حکومت را در دست گرفته‌اند از جنگ دوم جهانی، رادار، ساخت کامپیوتر و شروع (به ساخته شدن عوامل نامرعی) گردید تا بدون آنکه حرکتی فیزیکی و رفت و آمدی در میان باشد؛ همه چیز شروع و حل و فصل و نهائی گردد. از معاملات تا ثبت نام دانشگاه و پرداخت پول آب و برق، دریافت پول، اطلاع‌رسانی و علم و ورزش، خبررسانی و خبرکشی همه چیز با امواج نامرعی انجام می‌شود و کاغذ می‌تواند (البته می‌تواند) خاحافظی کند و بساط خود را جمع کند و دیگر لازم نباشد که چوب جنگل‌ها و پنبه و ... جهت ساخت کاغذ صرف شود.

در سال ۱۹۴۸ بوسیله سه دانشمند آمریکائی ساخت نسل اول کامپیوتر (آنالوگ) شروع شد، و از ابتدای چند دهه قبل تلکس و از دهه قبل فاکس و کم‌کم موبایل و *E-MAIL* و وب سایت، نرم افزارهای *YAHOO, GOOGLE* شروع شدند و امروز حتی می‌توان در فلان نقطه جهان، رفت و آمد در خانه این و آن را در همان لحظه مشاهده نمود و از تهران بارگیری کالاهای خریداری شده از بندر لیورپول را مشاهده نمود.

شرکت‌هایی که سابقاً به ساخت وسایل برقی می‌پرداختند و یا اصلاً نبودند اکنون به ساخت *PC* و موبایل می‌پردازند و یک سری شرکتها سرگرم نرم‌افزارهای ثانیه‌گرا بودند و کلماتی از قبیل مقیاس‌های *PIXEL, GIGA BITE* و خازن‌هایی از قبیل *RAM, HARD* و ... کلمات عادی بین حتی افرادی عادی شده و به وفور رد و بدل می‌شود.

نویسنده : حسین زارع شهنه